ERREPIDEKO PROBEN ARAUDIA

Data: 2019/12/16

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Araudi honen bidez, EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOAK, Arabako, Bizkaiko, Gipuzkoako eta Nafarroako Federazioekin eta haiei atxikitako klubekin eta kirol taldeekin lankidetzan, errepide-txapelketa hauek antolatu eta erregulatzen ditu: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal-Herria, Gaztetxoak eta Emakumeen Euskaldun Txapelketa eta Euskadiko Errepide Lehiaketak.

2. artikulua.- Araudi hau aplikaziozkoa da nazioarteko (Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasuna) edo nazioko (Espainiako Txirrindulari Errege Federazioa) egutegietan jaso gabe dauden errepide-txapelketetan eta Euskadiko Errepide Lehiaketetan, eta probetan parte hartzen duten pertsona guztiak biltzen ditu. Nahitaezkoa da araudi hori ezagutzea, eta ezin da inolaz ere kontrakoa alegatu.

3. artikulua.- Araudi honetan jasotako errepide-txapelketetako xedapen partikularrak salbu, txapelketak Espainiako Txirrindulari Errege Federazioaren araudi teknikoetan eta Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunaren txirrindularitza araudian ezarritakoaren arabera arautuko dira.

4. artikulua.- Epaimahai teknikoak, lehenbizi, eta ETxF-k araudia aldatzeko eta haren aplikaziotik eta/edo interpretaziotik eratorritako egoerak eta ezohiko kasuak ebazteko eskubidea du, proba bakoitzeko jarduera-eremuari dagokionez.

EGUTEGIA – PROBA PUNTUAGARRIAK

5. artikulua.- ETxF-ren Batzorde Teknikoak hautatuko ditu ETxF-ren txapelketa-egutegia osatzen duten probak, Baldintza Plegua betetzen duten eskaerak aztertu ondoren.

6. artikulua.- Araudi honen 1. artikuluan agertzen den lehiaketa bakoitzean, ETxF-ren urteko egutegian inskribatutako probak independenteki puntuatuko dira, proba gisa jasota badaude txapelketa hauetan: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal Herria, Gaztetxoak eta Emakumeen Euskaldun Txapelketa.

7. artikulua.- Klub antolatzaileek beren Lurralde Federazioen bitartez daten proposamenak egingo dizkiote ETxF-ri, Ohiko Batzarra egin aurretik. ETxF-k prestatuko du behin betiko egutegia.

8. artikulua.- Justifikatu gabeko arrazoiengatik proba eteten bada, klub antolatzaileak data eta kategoria horretarako lehentasuna galduko du, hurrengo urteetan.

PARTE HARTZEKO ETA IZENA EMATEKO BALDINTZAK

9. artikulua.- Errepide-txapelketako probetan, 1. artikuluan adierazitako Federazioek igorritako lizentzia indarrean duten txirrindulari guztiek parte har dezakete, baita Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunera kidetutako Federazioetako lizentziadunek ere, Araudi honetan adierazitako baldintzak betetzen badituzte, betiere.

Bi talde atzerritarrek parte hartu dezakete, txirrindulari-kopuru berarekin.

Parte hartzaileen adinak mugatzen dira lasterketa burutzen den urtea eta lasterkariaren jaiotze urtearen arteko aldearen bidez.

10. artikulua.- Talde bakoitzean, Espainiako Txirrindulari Errege Federazioak igorritako lizentziarik ez duten Europako Erkidegoaz kanpoko bi (2) korrikalarirekin parte har dezake, gehienez ere. Puntu hori ezin zaie atzerriko ekipoei aplikatu, ezta kadete eta junior kategorietako mutil-taldeei, eta ezta ere orokorrean neska-taldeei.

11. artikulua.- ETxF-ren inskripzio-orrietan jasota ez dauden txirrindulariek lizentzia aurkeztu beharko dute, proban izena eman ahal izateko.

12. artikulua.- Federazio Autonomiko Homologatuek edo Espainiako Txirrindulari Errege Federazioek igorritako lizentziarik ez dutenek egiaztatu beharko dute Espainian egingo diren txapelketen behar bezala aseguratuta daudela,

istripuen eta erantzukizun zibilaren kontra. Horretarako, **agiri ofiziala** aurkeztu beharko dute ETxF-n, euskaraz, gaztelaniaz frantsesez edo ingelesez idatzita.

ETxF-k egoera erregularizatuta duten txirrindularien zerrenda eguneratua emango dio proba bakoitzeko epaimahai teknikoari, eta baldintzak betetzen dituztela egiaztatu ezean, txirrindulariek ezingo dute proban parte hartu.

13. artikulua.- Parte hartzerakoan, talde eta txirrindulari guztiek ziurtatu beharko dute Araudi hau errespetatu eta zorroztasunez beteko dutela.

KIROL ZUZENDARIAK

14. artikulua.- Talde bakoitzak bere kirol zuzendaria izango du, eta lizentzia indarrean duela egiaztatu beharko du probaren Epaimahai Teknikoaren aurrean, taldea inskribatzerakoan. Kirol-zuzendaria taldeko kidea eta horren arduraduna da. Epaimahai Teknikoari ematen zaion inskripzioan haren izena agertu beharko da.

Kirol-zuzendari titularra ezin bada proba jakin batera bertaratu, haren ordez ekipo bereko kide batek jardun dezake. Horretarako, taldekidea (mekanikaria, masajista, etab.) dela egiaztatzen duen lizentzia erakutsi beharko du nahitaez. Ordezkoek titularrek dituzten eskubide eta betebehar berdinak izango dituzte.

BILERAK ETA TALDEEN AUTOEN ORDENA

15. artikulua.- Bestelakorik xedatu ezean, Epaimahai Teknikoak edo Federazio antolatzaileak edo ordezkariak hala eskatuta, autoen ordena zozketatzeko bilera egingo da, proba bakoitza hasi baino hamabost (15) minutu lehenago, eta taldeko arduradun guztiek bertaratu beharko dira nahitaez.

Laguntza-autoak lasterketan zirkula dezan, taldeak gutxienez hiru (3) txirrindularirekin parte hartu beharko du. Hori ez da aplikaziozkoa izango Gaztetxoak Txapelketan.

Euskadiko txapelketa guztietan, ETxF-k auto-zenbakiak banatuko ditu.

LAGUNTZAK - AUTO NEUTROAK

16. artikulua.- Txirrindulariek beren taldeko autoko edo auto neutro bateko teknikariaren laguntza jaso dezakete, edo, kasuan kasun, lasterketaren amaierako autoarena (erratz-autoak).

Gainera, txirrindulariek beste talde baten autoko teknikariaren laguntza jaso dezake, materialari zein mekanikari dagokienez.

17. artikulua.- Auto neutroak behar bezala identifikatu beharko dira, eta auto bakoitzean, gidariaz aparte, mekanikaria egongo da. Probako Epaimahai Teknikoak esleitutako tokian jarriko dira, uneoro, eta parte-hartzaileei gurpilak aldatzen zaizkiela bermatuko dute.

ETxF-ren auto neutroa Nafarroako Foru Erkidegoko proba batera bertaratuko ez balitz, Nafarroako Txirrindularitza Federazioak egiaztatutako autoak ordezkatuko luke, dagozkion ondorio guztietarako. Horren arduradunak bere gain hartuko ditu ETxF-ko ordezkariari emandako erantzukizunak.

Erratz-autoak aurreko eta atzeko bi (2) gurpil-joko izango ditu txirrindularientzat, antolakuntzak emanak.

Txirrindulari batek auto neutroaren edo erratz-autoaren laguntza jaso badu, txirrindulariak edo haren taldeak emandako materiala itzuli beharko du.

LIDERRAREN MAILLOTA

18. artikulua.- Sailkapen orokor indibidualeko liderrak maillota eraman behar du txapelketaren hurrengo proban.

ZENBAKIAK ETA IDENTIFIKAZIORAKO BESTE BALIABIDEAK

19. artikulua.- Txirrindulariek esleitutako zenbakia erabiliko dute -txapelketaren arabera, ETxF edo beren Lurraldeko Federazioak emandakoa-, eta zenbakia berdina izango da beti txapelketen probetan zein Euskadiko errepide-txapelketetan.

Zenbaki bakarra ematen bada, ezkerraldean jarri beharko da, kontrakoa xedatu ezean.

Kadete eta Junior kategorietako txirrindulariek esleitutako zenbakia eramaten ez badute, zigorra jasoko dute. Errepikatuko balitz, txirrindulariak ez du izango proba horretan ateratzeko baimenik.

Horretaz gain, txirrindulariei beren identifikaziorako edozein motatako euskarri elektronikoa banatzen bazaie, derrigorrez eraman eta ipini behar dute.

KONTROL AMAIERA

20. artikulua.- Helmugara garailea baino hamabost (15) minutu beranduago iristen diren txirrindulariak kontrolez kanpo geratuko dira.

Parte-hartzaile batek ezin badu azken txirrindulariarentzat aurreikusitako denbora bete edo probaren kontrol-denbora gainditzen badu, txapelketa-gunearen amaiera mugatzen duen ikurrin berdedun ibilgailuak pasatuko du, eta proba utzi beharko du, autoen trafikoa eta probaren bera ez oztopatzeko. Jarraitzekotan, zenbakia kentzea eta trafiko-arauak eta seinaleak betetzea nahitaezkoa da, eta bide-erabiltzaile soila dela iritziko zaio. (Trafikoari buruzko 19/2001 Legearen 6.2. artikulua)

INFORMAZIOA LASTERKETAN ZEHAR

21. artikulua.- Epaimahai Teknikoko lehendakariaren ibilgailuan, itzuliaren irratia jarriko da (151.700 MHz.), probari buruzko informazioa emateko eta Epaimahai Teknikoak dagozkion argibidean jakinarazi ditzan.

Antolatzaileak izendatuko du itzuliko irratiaren esataria.

Epaimahai Teknikoak inskripzio ofiziala banatuko die kirol-zuzendariei, irteera eman aurretik. Xedapen hori betetzeko, kirol-zuzendariek nahitaez proba hasi baino hogeita hamar (30) minutu lehenago inskripzioa burututa eduki behar dute.

Kontrako xedapenik ezean, irrati-enplegua edo urrutiko beste komunikazio-gailu batzuk txirrindulariekin edo txirrindularien arteko, eta horretarako baliozko edozein ekipamendu edukitzea debekatua dago Lineako probetan.

2019.12.16

PROTOKOLOA

22. artikulua.- Txirrindulari guztiek postuekin, sailkapenekin, ekintzekin eta maillotak jartzeko ekitaldiekin lotutako protokolo-zeremonian parte hartu behar dute nahitaez.

Txirrindulariek lasterketa-arropekin azaldu behar dute protokolo-zeremoniara.

LASTERKETA AKTAK

23. artikulua.- Proba bakoitzeko Epaimahai Teknikoak Lasterketaren Akta Ofiziala eta inskripzio-orri ofiziala eta sarien eta dieten xehetasunak banatu behar dizkie ETxF-ri eta Lurralde Federazioei, proba burutu eta berrogeita zortzi (48) orduko epean, gehienez ere.

DOPINAREN AURKAKO KONTROLA

24. artikulua.- Edozein probatan egin daiteke, aldez aurretik ohartarazi gabe. Beraz, ANTOLATZAILE GUZTIEK Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunaren Araudia betetzen duen lokal bat eduki beharko dute, dopinaren aurkako kontrola egiteko.

ZIGORRAK

25. artikulua.- Zigorrak teknikoak edo diziplinazkoak izan daitezke. Probaren Epaimahai Teknikoak jarriko ditu zigor teknikoak, eta diziplina-organo eskudunak, berriz, diziplinazkoak.

Antolatzaileak sarietatik kenduko ditu Epaimahai Teknikoak ezarritako zigorrak, eta ETxF-ra transferitu.

Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasuneko Txirrindularitza Araudian ezarritako zigor-taula aplikatuko da, ondoko koadroaren araberako ehuneko murriztailea aplikatuz eta suitzar frankoak urteroko urtarrilaren 1ean duen balioa aintzat hartuz.

ELITE-23 URTEZ AZPIKOAK	JUNIOR/KADETE	EMAKUMEAK
% 25	% 35	% 50

PROBA BAKOITZEKO TALDE SAILKAPENAK
26. artikulua.- Talde bakoitzetik sailkatu diren lehenengo hiru txirrindulariek egindako denboren batura izango da, eta sailkapen onena lortuko du denbora gutxienean egin duen taldeak. Berdinketarik balego, sailkatu diren lehenengo hiru txirrindularien postuak batuta puntu gutxien lortu dituen taldea sailkapenean aurretik egongo da. Berdinketak jarraitzen badu, Denboren Sailkapen Indibidualean posturik onena lortu duen txirrindulariaren taldea sailkapenean aurretik egongo da.

MENDIKO SAILKAPEN INDIBIDUALA
27. artikulua.- Txirrindulari bakoitzak gailur puntuagarrietan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen txirrindulariak jasoko du sailkapenik onena. Berdinketarik balego, helmugan sailkapenik onena lortu duen txirrindularia aurretik egongo da sailkapenean.

Postuak	Gailurren kategoria		
	1.a	2.a	3.a
1.	10	6	3
2.	8	4	2
3.	6	2	1
4.	4	1	
5.	2		
6.	1		

TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN INDIBIDUALA
28. artikulua.- Txirrindulari bakoitzak ezarritako helmugetan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen txirrindulariak jasoko du sailkapenik onena. Berdinketarik balego, helmugan sailkapenik onena lortu duen txirrindularia aurretik egongo da sailkapenean.

Postuak	Puntuak
1.	3
2.	2
3.	1

ESPRINT BEREZIETAN, sailkapen-sistema bera erabiliko da.

SAILKAPEN OROKORRAK
29. artikulua
A. Kontrakoa xedatu ezean, txapelketetako sailkapen orokorrak hauei dagokie esklusiboki:

1. Sailkapen orokor indibiduala
1. artikuluan jasotako Federazioek igorritako lizentzia indarrean duten txirrindulariak eta Federazio horietara atxikita dauden taldeetako kideak.

2. Taldekako sailkapen orokorra
Lehiaketa-oinarrien 1. artikuluan jasotako Federazioetara atxikitako taldeak.

B. Sailkapen orokor indibiduala
Txirrindulari bakoitzak proba bakoitzean lortutako puntuen batura izango da.

Puntuetan berdinketarik balego, proba puntuagarrietan lehenengo postu gehien lortu dituen txirrindularia sailkapenean aurretik egongo da. Berdinketak jarraitzen badu, azkeneko proban sailkapen onena zeinek lortu duen aintzat hartuko da.

EX-AEQUO kasuetan, txirrindulariak EX-AEQUO hasten deneko postuari dagozkion puntuak jasoko ditu.

C. Taldekako sailkapen orokorra
Talde bakoitzak proba bakoitzean lortutako puntuen batura izango da.

Puntuetan berdinketarik balego, proba puntuagarrietan lehenengo postu gehien lortu dituen taldea sailkapenean aurretik egongo da, eta berdinketak jarraitzen badu, aintzat hartuko zein taldek egin dituen bigarren postu gehien, eta hirugarrenak, gero. Berdinketak jarraitzen badu, sailkapen orokor indibidualean posturik onena duen taldeko txirrindularia aintzat hartuko da.

GAZTETXOAK SARIAK

PARTE HARTZEA
55. artikulua

- Gaztetxoak saria– Lehenengo urtea: 15 urteko txirrindulariak.
- Gaztetxoak saria– Bigarren urtea: 16 urteko txirrindulariak.

ETxF-k eta Nafarroako Txirrindularitza Federazioak igorritako gizonezko Kadete lizentzia duten talde eta txirrindulari guztiek parte har dezakete.

Beste federazioetako ekipoek eta/edo txirrindulariek ETxFren baimena beharko dute, parte hartu ahal izateko.

LASTERKETEN GARAPENA
56. artikulua.- Proben garapena gehienez ere 6,94 metrokoa izango da (52x16).

PARTE HARTZAILEEAK IZEN EMATEA ETA KONFIRMATZEA
57. artikulua.- Aurre-inskripzioa egitea ez da beharrezkoa. Talde bakoitzeko kirol-zuzendariak parte-hartzaileak inskribatu eta egiaztatuko ditu, proba hasi baino laurogeita hamar (90) minutu lehenago.

Edonola ere, komenigarria da proba hasi baino 48 ordu lehenago aurre-inskripzioa egitea, ETxF-ren bitartez.

AUTOEN ORDENA ETA SOROSPENAK
58. artikulua.- Lurralde Federazio bakoitzak ibilgailu neutro bat izango du hiru ekipo bakoitzeko, proban izena eman duten ekipo horietako txirrindulari-kopurua edozein dela ere.

Ibilgailu bakoitzean federazio horretako hiru talde-zuzendari egongo dira.

Laguntza teknikoa emango diete parte-hartzaile guztiei, edozein federaziokoak direla ere. Orokorrean, pelotoiaren atzean joango dira.

Gainera, laguntza teknikoko beste ibilgailu neutro bat joango da. Ibilgailu horretan Lurralde Federazio bakoitzeko kirol-zuzendaria joango da, eta epaimahai teknikoak emandako jarraibideak beteko ditu. Lehiaketa egingo den Lurralde Federaziora kidetutako klub batekoak izango dira ibilgailua eta hura gidatzen duen kirol-zuzendaria.

ETxF-ren auto neutrorik ez badago, ibilgailu hori lasterketaren buruan joango da. Edonola ere, epaimahai teknikoak emandako jarraibideak beteko ditu.

Ibilgailuetako gidariak bertan doazen pertsonek egindako arau-hausteen erantzule izango dira, arau-haustea haren arduragabekeria bati arrazoiz egotz ezin dakiokeela eta hark onartu ez duela egiaztatu ezean.

Pelotoiaren atzean doazen arreta-ibilgailuek ETxF-k zozketa bidez aurretik ezarritako Lurralde Federazioko txandako ordenari jarraituko diote.

Pelotoiaren atzeko ibilgailu batek txirrindulari bati arreta eman badio, laguntza teknikoko ibilgailuen ilarako azken postura joango da.

A. Laguntza eman dela iritziko zaio ibilgailuan doazenek bertatik atera behar dutenean txirrindulariak.
B. Aurrekoaren ildotik, ez da laguntzatzat joko pelotoiaren atzean txirrindulariak hornitzea edo jantziak martxan jasotzea.
C. Txirrindulariak multzoan erortzen badira eta ibilgailu batek baino gehiagok arreta eman behar badu, lehenengo ibilgailuak emandako arreta soilik hartuko da laguntzatzat. Hortaz, ibilgailu hori auto-ilararen atzean jarriko da, pelotoiaren (edo talde nagusiaren) atzetik.
D. Epaimahai teknikoak eta ETxF-ren ordezkariak ebatziko dituzte ezohiko kasuak.

SAILKAPEN OROKORRAK

59. artikulua.- Probetako puntuak honela banatuko dira:

Sailkapen orokor indibiduala

Postua	**Puntuak**	**Postua**	**Puntuak**	**Postua**	**Puntuak**
1º	15 puntu	**6º**	10 puntu	**11º**	5 puntu
2º	14 puntu	**7º**	9 puntu	**12º**	4 puntu
3º	13 puntu	**8º**	8 puntu	**13º**	3 puntu
4º	12 puntu	**9º**	7 puntu	**14º**	2 puntu
5º	11 puntu	**10º**	6 puntu	**15º**	Puntu 1

Gainera, proba Araudi honen 20. artikuluan xedatutako denboran amaitu duten txirrindulariek 3 puntu jasoko dituzte, eta proban irten diren txirrindulari guztiek puntu bat jasoko dute.

Taldekako Sailkapen Orokorra

1º	**10 puntu**
2º	**7 puntu**
3º	**5 puntu**
4º	**3 puntu**
5º	**Puntu 1**

Amaierako ekipoen sailkapen orokorretik kanpo geratuko dira Txapelketan dagokien kategorian proba guztietan parte hartu ez duten talde guztiak.

60. artikulua.- Proba puntuagarri bakoitza amaitu ostean, Gaztetxoak Txapelketako liderra dela adierazten duen maillota emango diote sailkapen orokor indibidualeko lehenengo sailkatuari, protokolo zeremonian.

Lasterketan maillota jantzita ez daraman liderrak 15 puntuko penalizazioa izango du sailkapen orokor indibidualean.

Txapelketa bakoitzeko amaierako sailkapen orokor indibidualean sartzeko, txirrindulariak proba puntuagarrien % 80ean parte hartu beharko du gutxienez.

DIETAK ETA SARIAK

61. artikulua.- Proba bakoitzean dieta hauek banatuko dira: 5,00 €-ko 50 dieta

Proba bakoitzeko antolatzaileak gutxienez sari bat aurreikusi beharko du sailkatutako lehenengo txirrindulariarentzat, eta beste bat sailkatutako lehenengo taldearentzat.

EUSKADIKO ERREPIDEKO TXAPELKETAK

XEDAPEN OROKORRAK
62. artikulua.- EUSKADIKO ERREPIDEKO TXAPELKETAK Euskadiko Txirrindularitza Federazioaren (ETxF) jabetza esklusibokoak dira.

63. artikulua.- Agiri honek Araudiaren Xedapen Orokorrak osatzen ditu – ETxF-ren Errepide Probak.

EUSKADIKO ERREPIDEKO TXAPELKETETARAKO espresuki jasotakoa salbu, kategoria edo sexu bakoitzeko txapelketan edo sarian ezarritakoaren arabera arautuko dira txapelketak.

Emakumeentzako Euskadiko Errepideko Txapelketak – Linea ez ezik, EUSKADIKO ERREPIDEKO TXAPELKETAK ez dira puntuagarriak izango inolako txapelketetan edo saritan.

I. GENERO BIETAKO KADETE, JUNIOR, 23 URTEZ AZPIKO ETA ELITE

PARTE HARTZEA
64. artikulua.- EUSKADIKO ERREPIDEKO TXAPELKETATAN parte har dezakete ETxF-k edo Nafarroako Txirrindularitza Federazioak igorritako lehiaketa-lizentzia duten Espainiako txirrindulari guztiek, eta baita ere Ipar Euskal Herrian bizi diren eta Frantziako Txirrindularitza Federazioak igorritako lizentzia duten Espainiako edo Frantziako txirrindulariek.

EUSKADIKO ERREPIDEKO TXAPELKETA: ELITE ETA 23 URTEZ AZPIKOAK
- Elite eta 23 urtez azpiko kategorietako txirrindulariek batera parte hartuko dute proba bakarrean.
- Bi titulu bereiziko dira, eta, ondorioz, bi sailkapen ere bai: Elite kategoriako txirrindulariak, batetik, eta 23 urtez azpiko kategoriakoak, bestetik.
- Autoen ordena zozketa bidez ezarriko da.
- Ez da adin-mugarik egongo Elite kategoriako txirrindularien kasuan.
- Talde bakoitzak nahi adina txirrindulari izan ditzake.

EUSKADIKO ERREPIDEKO EMAKUME TXAPELKETA
Errepidean:
- Hemen adierazitakoez bestelako federazioetako lizentzia duten taldeek eta/edo txirrindulariek parte har dezakete. Dena den, txirrindulari horiek ezingo dute Euskadiko Txapelketetako titulua jaso.
- Bi titulu bereiziko dira, eta, ondorioz, bi sailkapen ere bai: 23 urte edo gehiago dituzten txirrindulariak (Elite), batetik, eta 19 eta 22 urteen bitarteko txirrindulariak (23 urtez azpikoak), bestetik.

Erlojupeko indibiduala:
- Hemen adierazitakoez bestelako federazioetako lizentzia duten txirrindulariek parte har dezakete, Euskadiko eta Nafarroako taldeetakoak badira. Dena den, txirrindulari horiek ezingo dute Euskadiko Txapelketetako titulua jaso.
- Euskadiko Txapeldunen maillot bana emango zaie 23 urteko edo gehiagoko lehenengo sailkatuari (Elite), eta 19 eta 22 urte arteko lehenengo sailkatuari (23 urtez azpikoak). Lehenengo sailkatua 23 urtez azpikoa denean, Elite kategoriako lehen txirrindulariak ez du maillotik jasoko.

EUSKADIKO ERREPIDEKO TXAPELKETAK: KADETE ETA JUNIOR
- Aipatutako lurralde-eremuan bizi diren txirrindulariek Txapelketan parte hartu eta Euskadiko txapeldun titulua jaso dezakete, nazionalitate espainiarra edo frantsesa eduki ez arren.
- Kadete kategorian bi Txapelketa egingo dira, data eta leku ezberdinetan: bata lehenengo urteko Kadete kategorian (15 urte), eta bestea, bigarren urteko Kadete kategorian (16 urte).

Erlojupeko indibidualetan, ETxF-ko Kirol Saileko zuzendariak beraren Lurralde Federazioak hautatu gabeko hiru (3) txirrindulari aukera ditzake. Txirrindulari horiek Euskadiko txapeldun titulua jaso dezakete.

PARTE HARTZE TAULA, DIZIPLINEN, GENEROEN ETA KATEGORIEN ARABERA

KATEGORIA	DIZIPLINA		DIETAK
GIZONAK	**LINEA**	**ERLOJUPEKO INDIBIDUALA**	
Elite	Parte-hartze askea	————————————	100 x 18 €
23 urtez azpikoa	Parte-hartze askea	Lurralde Federazio bakoitzeko 6	100 x 18 €
Junior	Parte-hartze askea	Lurralde Federazio bakoitzeko 5	50 x 10 €
Kadetea	Parte-hartze askea		50 x 5 €
EMAKUMEAK			
Elite – 23 urtez azpikoa	Parte-hartze askea	Parte-hartze askea	18 € (EI)
Junior	Parte-hartze askea	Parte-hartze askea	10 € (EI)
Kadetea	Parte-hartze askea	(*Lasterketa kenduta*)	5 € (EI)

OHARRA*: Emakumezko EuskadikoLineazTxapelteketan, sariak Euskaldun Txapelketan bezela*

EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOKO ERREPIDEKO PROBEN ARAUDIAREN I. ERANSKINA (25. artikulua)

NAZIOARTEKO TXIRRINDULARITZA BATASUNEKO TXIRRIDULARITZA KIROLAREN ARAUDIKO ZIGORREN ETA PENALIZAZIOEN TAULARENA

LASTERKETAKO EKINTZAK	ZIGORRAK ETA PENALIZAZIOAK
1.1 Sinadura kontrolik gabeko irteera	Txirrindularia: **50** CHF **eta 2 puntu ETxF Sailkapenean** Kirol Zuzendaria: **50** CHF
1.3. Protokolo zeremonietan ez parte hartzea	Txirrindularia: 200 CHF eta proban eskuratutako sarien eta puntuen ezabaketa. Kirol Zuzendaria: 200 CHF
1.4. Protokolo zeremonietan **ez-arauzko** jantzia erabiltzea	Txirrindularia: 100 CHF Kirol Zuzendaria: 100 CHF
1.5. Kanporatuta egotean Helmuga dortsalarekin zeharkatzea.	Txirrindularia: 200 CHF
1.6. Helmuga berriro zeharkatzea lasterketaren noranzkoan dortsala jarrita.	Txirrindularia: 50 CHF
2.1 Irteeran bizikleta desegoki batekin aurkeztea	Irteteko debekua
2.2 Lasterketan bizikleta desegokia erabiltzea	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Taldea: 200 CHF
2.3 Lasterketan 1.3.010 artikuluarekin bat ez datorren bizikleta erabiltzea(iruzur teknologikoa)	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa. Taldea: Kanporaketa edo deskalifikazioa
2.4. Lasterketan baimendu gabeko urrutiko komunikazio sistema bat erabiltzea	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Kirol Zuzendaria: Kanporaketa Taldeko Autoa: Kanporaketa
2.6. Materialaren kontrola saihestea, eragoztea edo oztopatzea	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Taldeko beste kide bat: Kanporaketa
3.1. Liderraren maillota ez janztea	*Ikusi 32, 45, 53 edo 60 Artikuluak.*
3.2. Jantzi desegokiak	Txirrindularia: Irteteko debekua, kanporaketa edo deskalifikazioa
3.3. Derrigorrezko kaskorik gabeko txirrindularia	Irteteko debekua
3.4 Probaren garapenean kaskoa kentzen duen lasterkaria	Kanporaketa eta 50 CHF
3.6. Dortsal, sorbalda zenb., koadro-plaka gabezia, ikusiezina, ezagutezina, aldatua edo araudiarekin bat ez datorrena	Txirrindularia: 50 CHF Kirol Zuzendaria: 50 CHF txirrindulari bakoitzeko
3.7. Kronometraje edo lokalizazio gailuaren instalazioari, edo ez itzultzeari, uko egitea edo eragozpenak jartzea	**Txirrindularia: Irteteko debekua** **Kirol Zuzendaria: Kanporaketa**

3.8. Jantzien jasotze edo entregatze irregularra	Txirrindularia: 50 CHF Kirol Zuzendaria: 100 CHF
3.9. Euritako desegokia (maillotaren diseinuarekiko ezberdina, edo ez gardena), edo taldearen izenik gabea	Txirrindularia: Ohartarazpena Taldea: Ohartarazpena
4.1. Beste talde bateko lasterkariari laguntza material irregularra ematea	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: Kanporaketa eta 100 CHF
4.2. Bat-bateko erreleboak:	
4.2.1. Taldeko kideen artean	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF (*)
4.2.2. Kide ez direnen artean	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa

(*) *Gainera, Komisarioen Elkargoak inplikatutako txirrindularien kanporaketa edo deskalifikazioa ebatzi ahal izango du, arau-haustea probaren amaieran egin izan denean.*

4.3 Auto, moto edo txirrindulariarekiko**/arteko** bultzada, **publikotik jasotako bultzada iraunduak eta errepikatuak**	50 CHF arau-hauste bakoitzeko
4.4. Zirkuitu amaieran baimenik gabe elkarri laguntzea	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF, kanporaketa edo deskalifikazioa
4.5. Proba bere kabuz edo norbaiten laguntza irregularrik gabe amaitu ez duen txirrindularia	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean
4.6. Motordun ibilgailuan edo ibilgailu horretako bidaiariek bultzatutako/atoian eramandako/heldutako batean eutsitako txirrindularia, edo martxan dagoen ibilgailu batetik eginiko bizikletaren manipulazio mekanikoa	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean Gidaria: 100 CHF eta kanporaketa Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 100 CHF eta kanporaketa Beste lizentziadun bat: 100 CHF eta kanporaketa Inplikatutako beste norbait: Kanporaketa Ibilgailua: Kanporaketa ordeztua izan ezinik
4.7. Motordun ibilgailuaren atzean babestea edo bere estela jarraitzea	Txirrindularia 1. Arau-haustea: 50 CHF 2. Arau-haustea: 100 CHF Gidaria: 1. Arau-haustea: Ohartarazpena 2. Arau-haustea: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 1. Arau-haustea: Ohartarazpena 2. Arau-haustea: 100 CHF

Gainera, Komisarioen Elkargoak txirrindulari arau-hauslearen kanporaketa edo deskalifikazioa eta/edo inplikatutako beste edozeinen kanporaketa ebatzi ahal izango du, errepikatzen diren kasuetan edo zirkunstantzia larrigarrietan.

4.8. Taldeko autoetako bizikleta ordeztea, asistentzia neutroa, erratz-autoa, edo helburu horretarako presta-tutako eremuetatik kanpo	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa
4.9. Gorputza auto barrutik kanpora ateratzea edo bertatik kanpo materiala prestatuta izatea	Gidaria: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 1. Arau-haustea: 200 CHF 2. Arau-haustea: 500 CHF 3. Arau-haustea: 500 CHF eta kanporaketa Beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 100 CHF 2. Arau-haustea: 200 CHF 3. Arau-haustea: 500 CHF eta kanporaketa

4.10. Baimenik gabeko hornidura	
4.10.1. Lehen 30 Km-etan	**Txirrindularia: 50 CHF** **Kirol Zuzendaria: 150 CHF**
4.10.2. Azken 20 Km-etan	**Txirrindularia: 50 CHF** **Kirol Zuzendaria: 150 CH**
4.11. Hornidura irregularra (bidoi *itsatsia* distantzia laburrean, lekutik kanpoko hornidura, etab.).	**Txirrindularia: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko** **Kirol Zuzendaria: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko**
5.1 Hautatutako korridoretik desbideratzea aurkariak modu irregularren oztopatuz edo haiek arriskuan sartuz eta sprint irregularra (zehazki, beste txirrindulari bati maillota edo aulkia heltzea, beldurraraztea edo mehatxua, burukada, belaunkada, ukabilkada, eskukada, sorbalda, etab. direla medio)	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa
6.1. Txirrindulari edo auto batek borondatez jarritako oztopoak beste lasterkari edo ibilgailu baten aurrerapena eragozteko helburuarekin	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa Beste lizentziadun bat: 200 CHF eta kanporaketa
6.3. Arau-haustea araudi xedapenekiko edo errepideko ibilgailuen zirkulazioarekin lotutako instrukzioekiko, edo komisarioen eta/edo antolatzailearen instrukzioak ez errespetatzea	Gidaria: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 100 CHF Taldeko autoa: Atzerakada azken postura lasterketaren gainerako epean edo kanporaketa Beste ibilgailu bat: Kanporaketa
7.1. Ibilbidetik desbideratzea abantaila lortuz, distantzia osoa estali izan gabe sailkatzeko ahalegina	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean
7.2. Motordun ibilgailu batean igo ondoren probara itzultzea	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean Ibilgailuko gidaria: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 100 CHF Taldeko autoa: Kanporaketa Beste ibilgailu bat: Kanporaketa
7.3. Kanporatua izatea saihesteko adierazpen edo portaera antolatua	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean
7.4. Komisario batek kanporatzea agindu ondoren proba utzi nahi ez duen txirrindularia	Txirrindularia: 100 CHF eta 25 puntu ETxF Sailkapenean
7.5. Ibilbidearen atal bat, edo Helmuga oinez bere bizikleta gabe zeharkatu duen txirrindularia	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa
7.6. Espaloitan, oinezko bidetan edo ibilbidea osatzen ez duten bizikleta errailetan ibiltzea edo zirkulatzea	Txirrindularia: 50 eta 100* CHF artean eta 5 puntu ETxF Sailkapenean

(*) *Gainera, Komisarioen Elkargoak azken postura atzeratzea edo txirrindulari arau-hauslearen kanporaketa edo deskalifikazioa ebatzi ahal izango du, maniobraren bidez abantaila lortu denean edo errepikatzen diren kasuetan edo zirkunstantzia larrigarrietan.*

7.7. Trenbide-pasagune itxia edo ixten ari dena zeharkatzea (soinu eta/edo ikusmen seinale aktiboak)	Txirrindularia: 200 CHF eta 10 puntu ETxF Sailkapenean
7.8. Iruzurra, iruzur saiakera, talde ezberdinetako txirrindularien artean edo inplikatutako beste lizentziadun edo konplize batekin eginiko hitzarmena	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa Beste lizentziadun bat: 100 CHF eta kanporaketa
8.1. Antolatzailearen edo komisarioen instrukzioak ez errespetatzea	Txirrindularia: 50 eta 100 CHF artean Beste lizentziadun bat: 50 eta 200 CHF artean

8.2.Erasotzea, beldurraraztea, iraintzea, mehatxatzea, portaera desegokia (beste txirrindulari baten maillota edo aulkia heltzea, kaskoarekin, belaunarekin, ukabilarekin, sorbaldarekin kolpatzea, ostikada edo ukabilkada, jendaurrean pixa egitea, etab.), edo lotsagabea edo beste norbait arriskuan jartzen duena erakustea:

8.2.1. Txirrindularien artean edo txirrindulari baten aurka	Txirrindularia: 50 eta 500* CHF artean arau-hauste bakoitzeko eta 10 eta 25 puntu artean ETxF Sailkapenean. Beste lizentziadun bat: 500 CHF eta kanporaketa
8.2.2. Beste norbaitengana (ikusleak barne)	Txirrindularia: 50 eta 500* CHF artean arau-hauste bakoitzeko eta kanporaketa edo deskalifikazio bakoitzeko eta 10 eta 25 puntu artean ETxF Sailkapenean Beste lizentziadun bat: 1000 CHF

(*) *Gainera, Komisarioen Elkargoak arau-hauslearen kanporaketa edo deskalifikazioa ebatzi ahal izango du, maniobraren bidez abantaila lortu denean, edo errepikatzearen kasuetan edo zirkunstantzia larrigarrietan.*

8.3. Galtzadara edo ikusleriaren eremura objektu bat zuhurtziarik gabe edo modu arriskutsuan botatzea	Txirrindularia edo beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 50 CHF Errepikatzea: 100 CHF-koa arau-hauste bakoitzeko (Taldea zigortuko da txirrindularia identifikatzea ezinezkoa izan denean).
8.4. Eko-gunetatik (xede horretarako egokitutako eremuak) kanpo hondakinak botatzea	Txirrindularia edo beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 50 CHF Errepikatzea: 100 CHF-koa arau-hauste bakoitzeko (Taldea zigortuko da txirrindularia identifikatzea ezinezkoa izan denean).
8.5. Beirazko objektu bat eramatea, erabiltzea edo botatzea	Edozein lizentziadun: Kanporaketa eta 50 CHF
8.6. Gizalegezko jokabidea edo lizunkeria (zehazkiago, jendaurrean txiza egitea irteeran, lasterketan, helmugan edo lasterketan zehar, biluztu egitea).	**Txirrindularia edo beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 50 CHF 2. Arau-haustea: 100 CHF**
9. Banakako erlojupeko probak 9.1. Komisarioek kontrolatu gabeko bizikleta batekin irtetea	 Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Taldea: 200 CHF
9.2. Bizikleta edo ekipamendua bere kontrolerako ez aukeztea txirrindularia irteteko ordua baino 15 minutu lehenago	Txirrindularia: 50 CHF Kirol Zuzendaria: 50 CHF txirrindulari arau-hausle bakoitzeko
9.3. Araudiko distantziak eta eremuak ez errespetatzea	Txirrindularia: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko Taldea: 200 CHF arau-hauste bakoitzeko
9.3.1. Estela	Txirrindularia: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko Taldea: 200 CHF arau-hauste bakoitzeko
9.4. Txirrindulariaren atzetik 10 m-ko distantzia errespetatzen ez duen ibilgailu jarraitzailea	Txirrindularia: 20"-ko penalizazioa arau-hauste bakoitzeko Kirol Zuzendaria: 100 CHF arau-hauste bakoitzeko

2019.12.16

REGLAMENTO PRUEBAS DE RUTA

Fecha: 16/12/2019

DISPOSICIONES GENERALES
Artículo 1.- La EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA (ETxF), en colaboración con las Federaciones Alavesa, Bizkaina, Gipuzkoana y Navarra, y con los Clubes y Agrupaciones Deportivas adscritos a las mismas, organiza y regula mediante el presente Reglamento los Torneos Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal-Herria, Gaztetxoak y Euskaldun Femenino, y Campeonatos de Euskadi en Ruta.

Artículo 2.- El ámbito de aplicación del presente Reglamento comprende todas aquellas competiciones contenidas en los Torneos de Ruta y Campeonatos de Euskadi en Ruta, que no se encuentren incluidas en el Calendario de la Unión Ciclista Internacional (UCI) o de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y a todas aquellas personas o entidades que de una u otra forma participen en estas pruebas. Siendo obligatorio conocerlo, no pudiendo en ningún caso alegar ignorancia de los mismos.

Artículo 3.- A excepción de las disposiciones particulares de los Torneos de Ruta contenidas en el presente Reglamento, las competiciones se regirán por analogía a lo dispuesto en los Reglamentos Técnicos, de la RFEC, y en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la UCI.

Artículo 4.- El Jurado Técnico, en primera instancia, y la ETxF se reservan el derecho de modificar el presente Reglamento y de resolver cuantas situaciones o casos excepcionales pudieran derivarse de la aplicación y/o interpretación del mismo en el ámbito puntual de cada prueba.

CALENDARIO - PRUEBAS PUNTUABLES
Artículo 5.- Las pruebas que componen el calendario de los torneos de la ETxF serán seleccionadas por la Comisión Técnica de la ETxF, previo estudio de las solicitudes presentadas que cumplan con el Pliego de Condiciones.

Artículo 6.- Serán puntuables independientemente para cada una de las diferentes competiciones señaladas en el Art. 1 del presente Reglamento, todas aquellas pruebas inscritas en el Calendario de Ruta de la ETxF anual, en las que figure su condición de prueba comprendida en los Torneos: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, Euskal Herria, Gaztetxoak o Euskaldun Femenino.

Artículo 7.- Los Clubes organizadores presentarán sus propuestas de fechas a la ETxF, a través de sus Federaciones Territoriales y con anterioridad a la celebración de la Asamblea Ordinaria de la ETxF. El Calendario definitivo será confeccionado por la ETxF.

Artículo 8.- En caso de suspensión de una prueba por motivos no justificados, el Club organizador perderá su derecho de preferencia para dicha fecha y categoría en años sucesivos.

CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN E INSCRIPCIÓN
Artículo 9.- La participación en las pruebas comprendidas en los Torneos de Ruta está abierta a todos los corredores con licencia en vigor extendida por cualquiera de las Federaciones señaladas en el Art. 1 y aquellos otros licenciados por cualquier Federación afiliada a la UCI que cumplan con los requisitos expuestos en el presente Reglamento.

Podrán participar dos equipos extranjeros con la misma composición de corredores.

Las edades de los participantes se determinan por la diferencia entre el año en que se celebra la prueba y el año de nacimiento del corredor.

Artículo 10.- Cada equipo podrá participar con un máximo de dos (2) corredores extracomunitarios que no dispongan de licencia extendida por la RFEC. Este punto no es aplicable a equipos extranjeros, ni a los equipos masculinos de las categorías Cadete y Junior, ni tampoco a los equipos femeninos en general.

Artículo 11.- Aquellos corredores no incluidos en las Hojas de Inscripción facilitadas por la ETxF, deberán presentar su licencia para ser inscritos para la prueba.

Artículo 12.- Aquellos corredores que no dispongan de licencia extendida por las Federaciones Autonómicas Homologadas o la RFEC, deberán acreditar ante la ETxF, mediante **documento oficial** redactado en euskera, español, francés o inglés, que se encuentran adecuadamente asegurados contra accidentes y responsabilidad civil en las competiciones que se celebren en el Estado español.

La ETxF pondrá en conocimiento del Jurado Técnico de cada prueba la relación actualizada de corredores que tengan regularizada su situación; en el supuesto de que no puedan acreditar los requisitos solicitados, no podrán participar en la prueba.

Artículo 13.- Todos los equipos y corredores, sin excepción, deberán someter su participación al respeto y estricto cumplimiento del presente Reglamento.

DIRECTORES DEPORTIVOS

Artículo 14.- Cada equipo será dirigido por un Director Deportivo debidamente acreditado con la licencia del año en curso, la cual deberá presentar al Jurado Técnico de la prueba en el momento de la inscripción de su equipo. El Director Deportivo es parte integrante y responsable del equipo. Su nombre deberá figurar en la inscripción que se entrega al Jurado Técnico.

Los Directores Deportivos titulares que por cualquier causa no puedan asistir a una determinada prueba, podrán ser sustituidos por un miembro de su equipo, que obligatoriamente ha de estar en posesión de licencia en la cual figure su pertenencia a dicho equipo (mecánico, masajista, etc...). Éstos tendrán los mismos derechos y obligaciones que los titulares.

REUNIONES Y ORDEN DE COCHES DE EQUIPOS

Artículo 15.- Salvo disposición contraria de algún Torneo, a requerimiento del Jurado Técnico, del Organizador o del Delegado Federativo, quince (15) minutos antes de la hora oficial para la salida de cada prueba, se celebrará una reunión de asistencia obligatoria para todos los responsables de los equipos en la cual se realizará el sorteo del orden de coches.

Para que el coche de asistencia pueda circular en carrera, el equipo deberá participar como mínimo de tres (3) corredores. Esta limitación no será de aplicación en el Torneo Gaztetxoak.

En todos los Torneos y Campeonatos de Euskadi, la ETxF facilitará los números de coches.

ASISTENCIAS – COCHES NEUTROS

Artículo 16.- Los corredores podrán ser asistidos por el personal técnico de su vehículo de equipo o por uno de los coches neutros o, en su caso, por el coche de cierre de carrera (Coche escoba).

Además, los corredores podrán ser asistidos por personal técnico del vehículo de otro equipo, tanto material como mecánicamente.

Artículo 17.- Los Coches Neutros, que estarán debidamente identificados y ocupados además de los conductores por un mecánico en cada uno de ellos, se colocarán en el lugar que el Jurado Técnico de la prueba les asigne en cada momento y deberán garantizar el cambio de rueda a todos los participantes.

En caso de que el Coche Neutro de la ETxF no acudiera a alguna prueba en la Comunidad Foral Navarra, será sustituido a todos los efectos por un coche acreditado a tal fin por la Federación Navarra de Ciclismo. Su responsable asumirá las responsabilidades conferidas al Delegado de la ETxF.
El Coche Escoba tendrá también a disposición de los corredores dos (2) juegos de ruedas delanteras y traseras facilitadas por el Organizador.

Si la asistencia a un corredor ha sido efectuada por un Coche Neutro o el Coche Escoba, bien el corredor o su equipo deberán reintegrar el material facilitado.

MAILLOT DE LÍDER

Artículo 18.- El líder de la Clasificación General Individual de cada Torneo tiene la obligación de portar el maillot durante la siguiente prueba de su Torneo.

DORSALES Y OTROS MEDIOS DE IDENTIFICACIÓN
Artículo 19.- Los ciclistas utilizarán el dorsal asignado -y facilitado por la ETxF o por su Federación Territorial según Torneo- que será siempre el mismo para las pruebas comprendidas en los Torneos así como para los Campeonatos de Euskadi en Ruta.

En el caso de que se facilite un solo dorsal, se deberá colocar en el lado izquierdo salvo disposición contraria.

Aquellos corredores de las categorías Cadete y Junior, de ambos géneros, que se presenten sin su dorsal previamente asignado a una prueba, serán apercibidos de sanción. En caso de reiteración, el corredor no será autorizado a tomar la salida en esa prueba.

Si además se les facilita a los ciclistas algún tipo de dispositivo electrónico para su identificación, éstos estarán obligados igualmente a portarlo e instalarlo.

CIERRE DE CONTROL
Artículo 20.- Todo corredor que llegue a Meta con un retraso que sobrepase en quince (15) minutos al tiempo del vencedor, será clasificado Fuera de Control.

Cuando un participante no se encuentre en condiciones para mantener el horario previsto para el último de los participantes o sobrepase el tiempo previsto de cierre de control de la prueba, será superado por el vehículo con bandera verde, que indica el final de la zona de competición, por lo que deberá abandonar la prueba con el fin de no entorpecer el tráfico automovilístico y el desarrollo de la propia prueba. En caso de continuar, es obligatorio quitarse el dorsal y cumplir las normas y señales de tráfico, siendo considerado un usuario más de la vía. (Art.6.2 Ley trafico 19/2001)

INFORMACIÓN EN CARRERA
Artículo 21.- En el vehículo del Presidente del Jurado Técnico se instalará la emisora de Radio Vuelta (151.700 MHz.), desde donde se informará del desarrollo de la prueba y el Jurado Técnico realizará las indicaciones necesarias en cada momento.

El Locutor de Radio Vuelta será una persona designada por el Organizador.

El Jurado Técnico entregará a los Directores Deportivos la inscripción oficial antes de la salida. Para el cumplimiento de esta disposición es imprescindible la colaboración de los Directores Deportivos en su compromiso para cerrar la inscripción treinta (30) minutos antes del inicio de la prueba.

Salvo disposición contraria, el empleo de radio u otros dispositivos de comunicación a distancia por o con los corredores, así como la posesión de cualquier equipamiento válido a tal efecto, está prohibido durante las pruebas en Línea.

16.12.2019

PROTOCOLO
Artículo 22.- Todo corredor está obligado a participar en la ceremonia protocolaria relacionada con sus puestos, clasificaciones, actuaciones e imposición de Maillots.

Los corredores deben presentarse a la ceremonia protocolaria con su vestimenta de carrera.

ACTAS DE CARRERA
Artículo 23.- El Jurado Técnico de cada prueba viene obligado a entregar el Acta Oficial de Carrera y la Hoja de Inscripción Oficial y el desglose de los premios y dietas a la ETxF y a las Federaciones Territoriales en el plazo máximo de cuarenta y ocho (48) horas desde la celebración de la misma.

CONTROL ANTIDOPAJE
Artículo 24.- Podrá realizarse sin previo aviso, en cualquier prueba. Por lo tanto TODOS LOS ORGANIZADORES deberán tener previsto un local que cumpla con el Reglamento de la UCI para la realización del Control Antidopaje.

SANCIONES

Artículo 25.-Las sanciones son de carácter técnico o disciplinario. Las primeras se sancionan directamente por el Jurado Técnico de la prueba, las segundas, por el órgano disciplinario competente.

Las multas impuestas por el Jurado Técnico serán retenidas de los premios por el organizador y transferidas a la ETxF.

El cuadro de sanciones a aplicar será el que figura en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la UCI, aplicando el porcentaje reductor según el cuadro siguiente y teniendo en cuenta que el valor de 1 Franco Suizo a 1 de Enero del año en curso.

ELITE-SUB 23	JUNIORS/CADETES	FEMINAS
25%	35%	50%

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DE CADA PRUEBA

Artículo 26.-. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados por los tres primeros corredores clasificados de cada equipo, siendo el mejor clasificado aquel equipo que totalice el menor tiempo. Caso de empate, se resolverá en favor del equipo que obtenga el menor número de puntos en la suma de los puestos obtenidos por los tres antedichos corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo corredor haya obtenido el mejor puesto en la Clasificación Individual por Tiempos.

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA

Artículo 27.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá en favor del corredor mejor clasificado en Línea de Llegada.

Puestos	**Categoría de los Altos**		
	1ª	**2ª**	**3ª**
1º	10	6	3
2º	8	4	2
3º	6	2	1
4º	4	1	
5º	2		
6º	1		

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE METAS VOLANTES.

Artículo 28.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalados a tal efecto, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá en favor del corredor mejor clasificado en Línea de Llegada.

Puestos	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1

Este sistema de clasificación se empleará también para los SPRINTS ESPECIALES.

CLASIFICACIONES GENERALES

Artículo 29.-

A. Salvo disposición contraria, las Clasificaciones Generales de los Torneos están exclusivamente reservadas a:

1. Clasificación General Individual

A los corredores con licencia en vigor extendida por cualquiera de las Federaciones señaladas en el Art. 1, y a aquellos otros que pertenezcan a equipos adscritos a las antedichas Federaciones.

2. Clasificación General por Equipos
A los equipos adscritos a las Federaciones señaladas en el Art. 1 del presente Reglamento.

B. Clasificación General Individual
Se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en cada prueba

En caso de empate a puntos, se resolverá a favor del ciclista que haya obtenido el mayor número de primeros puestos en las pruebas puntuables. Si se mantiene el empate, la mejor clasificación en la última prueba disputada servirá para desempatar.

En caso de EX-AEQUO en una prueba, cada corredor incluido en el mismo recibirá los puntos que corresponda al puesto en el que se inicia el EX-AEQUO.

C. Clasificación General por Equipos
Se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada equipo en cada prueba.

En caso de empate a puntos, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido el mayor número de primeros puestos en las pruebas puntuables, en caso de persistir el empate se tendrá en cuenta el mayor número de segundos puestos y después de terceros puestos. Si se mantiene el empate, los equipos serán desempatados atendiendo a su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

TROFEOS GAZTETXOAK

PARTICIPACIÓN
Artículo 55.-

- Trofeo Gaztetxoak – 1er Año: corredores de 15 años de edad.
- Trofeo Gaztetxoak – 2º Año: corredores de 16 años de edad.

Podrán participar todos aquellos equipos y corredores de categoría Cadete masculina con licencia emitida por la ETxF y la Federación Navarra de Ciclismo.

Los equipos y/o corredores pertenecientes a distintas federaciones a las aquí señaladas, únicamente podrán participar si disponen de la correspondiente autorización de la ETxF.

DESARROLLO
Articulo 56.- El desarrollo máximo autorizado para las pruebas es de 6,94 metros (52x16).

INSCRIPCIÓN Y CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES
Artículo 57.- No es necesario hacer una pre-inscripción previa. La inscripción y confirmación de participantes por el Director Deportivo de cada equipo comenzará noventa (90) minutos antes del inicio de la prueba.

No obstante lo anterior, se recomienda la pre-inscripción con 48 horas de antelación a cada prueba, a través de la ETxF.

ORDEN DE COCHES Y ASISTENCIAS
Artículo 58.- Cada Federación Territorial dispondrá de un vehículo neutro por cada tres equipos pertenecientes a la misma Federación, e independientemente del número de corredores que dichos equipos hayan inscrito en la prueba.

Cada uno de los vehículos citados estará ocupado por tres Directores de equipo pertenecientes a la misma Federación.

Ofrecerán asistencia técnica a todos los corredores participantes, sea cual fuere la Federación a la que pertenezcan. Como norma general, circularán a cola del pelotón.

Además, circulará otro vehículo neutro de asistencia técnica. Éste estará ocupado por un Director Deportivo de cada Federación Territorial y actuará estrictamente conforme a las instrucciones impartidas por el Jurado Técnico. Tanto el vehículo como el Director Deportivo que actúe como conductor, pertenecerán a un club afiliado a la Federación Territorial en la que se dispute la competición.

En ausencia del coche neutro de la ETxF, éste vehículo deberá circular en cabeza de carrera. En cualquier caso, actuará estrictamente conforme a las instrucciones impartidas por el Jurado Técnico.

En todos los casos, los conductores de los vehículos podrán ser declarados responsables de las infracciones cometidas por las personas acompañantes en el vehículo durante el transcurso de la prueba, a menos que demuestre que la infracción no deba ser razonadamente imputada a una negligencia suya y que él no la ha tolerado.

Los vehículos de asistencia en cola del pelotón circularán conforme al orden rotatorio por Federaciones Territoriales previamente establecido por la ETxF mediante sorteo.

Una vez el primer vehículo de asistencia en cola del pelotón haya intervenido para atender a algún corredor, pasará a ocupar el último puesto en la fila de vehículos de asistencia técnica:

A. Por asistencias deben considerarse en principio todas aquellas actuaciones que exijan de los ocupantes del vehículo apearse del mismo para asistir a los corredores.
B. Conforme a lo anterior, el avituallamiento a cola de pelotón, o la recogida en marcha de prendas de vestir de los corredores, no han de ser consideradas como asistencias.
C. En caso de caída (*montonera*) que requiera de asistencia pie a tierra por parte de los ocupantes de más de un vehículo, únicamente será considerada como asistencia la del primero de ellos. Por consiguiente, dicho

vehículo deberá reincorporarse situándose en el último puesto de la fila de coches tras el pelotón (o grupo principal).

D. Los casos excepcionales serán resueltos por el Jurado Técnico y el Delegado de la ETxF.

CLASIFICACIONES GENERALES

Artículo 59.- La distribución de puntos en cada una de las pruebas será la siguiente:

Clasificación General Individual

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	15 Puntos	**6º**	10 Puntos	**11º**	5 Puntos
2º	14 Puntos	**7º**	9 Puntos	**12º**	4 Puntos
3º	13 Puntos	**8º**	8 Puntos	**13º**	3 Puntos
4º	12 Puntos	**9º**	7 Puntos	**14º**	2 Puntos
5º	11 Puntos	**10º**	6 Puntos	**15º**	1 Punto

Además, obtendrá 3 puntos todo corredor que haya concluido la prueba en el plazo previsto en el artículo 20 del presente Reglamento; y 1 punto todo corredor que haya tomado la salida en la prueba.

Clasificación General por Equipos

1º	10 Puntos
2º	7 Puntos
3º	5 Puntos
4º	3 Puntos
5º	1 Punto

Serán eliminados de la Clasificación General por Equipos Final, todos aquellos equipos que no hayan participado en todas las pruebas del Trofeo correspondiente conforme a la categoría.

Artículo 60.- Después de cada una de las pruebas puntuables se entregará en la ceremonia protocolaria al primer clasificado de la Clasificación General Individual el maillot acreditativo de Líder del Torneo Gaztetxoak correspondiente conforme a la categoría.

El líder de la Clasificación General Individual que, en carrera, no vista el maillot acreditativo será penalizado con 15 puntos en la Clasificación General individual.

Para poder optar a la Clasificación General Individual Final de cada Trofeo, es imprescindible que el corredor haya participado en al menos el 80% de las pruebas puntuables.

DIETAS Y TROFEOS

Artículo 61.- En cada una de las pruebas se otorgaran las siguientes dietas: 50 dietas de 5,00 €.

El Organizador de cada prueba deberá prever como mínimo un Trofeo al primer corredor clasificado y al primer Equipo clasificado en la misma.

CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA

DISPOSICIONES GENERALES
Artículo 62.- Los CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA, son propiedad exclusiva de la Euskadiko Txirrindularitza Federazioa (ETxF).

Artículo 63.- El presente capítulo completa las Disposiciones Generales del Reglamento - Pruebas en Ruta, de la ETxF.

A excepción de lo dispuesto expresamente para los CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA, las competiciones se regirán por analogía a lo dispuesto en el respectivo Torneo o Trofeo de cada categoría o género.

A excepción de los Campeonatos de Euskadi en Ruta – Línea, para mujeres, los CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA no serán puntuables para Torneo o Trofeo alguno.

I. CADETE, JUNIOR, SUB-23 Y ELITE DE AMBOS GÉNEROS

PARTICIPACIÓN
Artículo 64.- Los CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA están reservados a la participación de todos los corredores de nacionalidad española con licencia de competición expedida por la ETxF o por la Federación Navarra de Ciclismo y aquellos corredores de nacionalidad española o francesa con residencia en Ipar Euskal Herria y licencia expedida por la Federación Francesa de Ciclismo.

CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA – LÍNEA: ELITE Y SUB-23
- Los corredores de las categorías Elite y Sub-23 participarán conjuntamente en una misma prueba.
- Se establecerán dos títulos diferenciados –y por consiguiente, dos clasificaciones independientes- para los corredores Elite de una parte, y por otra para los corredores Sub-23.
- El Orden de Coches se establecerá por sorteo.
- No existirá limitación alguna por razón de edad de los corredores licenciados Elite.
- No existirá limitación alguna por razón del número de corredores participantes por equipo.

CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA – MUJERES
Línea:
- Podrán tomar parte equipos y/o corredoras licenciados por distintas Federaciones a las aquí señaladas. Sin embargo, dichas corredoras no tendrán opción a los títulos de Campeonas de Euskadi.
- Se establecerán dos títulos diferenciados –y por consiguiente, dos clasificaciones independientes- para las corredoras de 23 ó más años (Elite) de una parte, y por otra para las corredoras de 19 a 22 años (Sub-23).

Contra-reloj Individual:
- Podrán tomar parte corredoras licenciadas por distintas Federaciones a las aquí señaladas que pertenezcan a equipos vasco-navarros. Sin embargo, dichas corredoras no tendrán opción a los títulos de Campeonas de Euskadi.
- Se entregarán sendos maillots de Campeonas de Euskadi a la primera corredora clasificada de 23 ó más años (Elite), y a la primera corredora clasificada de 19 a 22 años (Sub-23). En el caso de que la primera corredora clasificada sea Sub-23, no será entregado maillot alguno a la primera corredora Elite.

CAMPEONATOS DE EUSKADI EN RUTA: CADETE Y JUNIOR
- Los corredores de ambos géneros, con residencia en el ámbito territorial antedicho y que no dispongan de nacionalidad española o francesa, podrán tomar parte igualmente y tendrán opción a los respectivos títulos de Campeones de Euskadi.
- En la categoría Cadete se disputarán sendos Campeonatos en pruebas disputadas en distintas fechas y sedes: uno para Cadete de 1er. Año (15 años), y otro para Cadete de 2º Año (16 años).

En las pruebas Contra-reloj Individual, el Director del Area Deportiva la ETxF, podrá seleccionar además a otros tres (3) corredores no seleccionados por su Federación Territorial. Dichos corredores tendrán opción a los títulos de Campeón de Euskadi.

CUADRO DE PARTICIPACIÓN POR DISCIPLINAS, GÉNERO Y CATEGORÍAS

CATEGORIA	DISCIPLINA		DIETAS
HOMBRES	LÍNEA	CONTRA RELOJ INDIVIDUAL	
Elites	Libre participación	————————————	100 x 18 €
Sub-23	Libre participación	6 por Federación Territorial	100 x 18 €
Junior	Libre participación	5 por Federación Territorial	50 x 10 €
Cadete	Libre participación		50 x 5 €
MUJERES			
Elites – Sub 23	Libre participación	Libre participación	18 € (CRI)
Junior	Libre participación	Libre participación	10 € (CRI)
Cadete	Libre participación		5 € (CRI)

NOTA: *En Campeonatos de Euskadi en Línea – Mujeres, mismos premios que en Torneo Euskaldun*

ANEXO I DEL REGLAMENTO DE PRUEBAS EN RUTA, DE LA EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA (Art. 25)

DEL CUADRO DE SANCIONES Y PENALIZACIONES DEL REGLAMENTO DEL DEPORTE CICLISTA, DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL

HECHOS DE CARRERA	SANCIONES Y PENALIZACIONES
1.1 Salida sin control de firma	Ciclista: **50 CHF y 2 puntos en la Clasificación ETxF** Director Deportivo: **50** CHF
1.3. No participar en las ceremonias protocolarias	Ciclista: 200 CHF y supresión de los premios y puntos obtenidos en la prueba. Director Deportivo: 200 CHF
1.4. Usar vestimenta **no reglamentaria** en las ceremonias protocolarias	Ciclista: 100 CHF Director Deportivo: 100 CHF
1.5. Atravesar la Meta portando el dorsal estando retirado	Ciclista: 200 CHF
1.6. Volver a atravesar la Meta en el sentido de la carrera portando el dorsal	Ciclista: 50 CHF
2.1 Presentación en la salida con una bicicleta no conforme	Prohibición de salida
2.2 Uso en carrera de bicicleta no conforme	Ciclista: Expulsión o descalificación Equipo: 200 CHF
2.3 Uso en carrera de bicicleta no conforme al artículo 1.3.010 (fraude tecnológico)	Ciclista: Expulsión o descalificación Equipo: Expulsión o descalificación
2.4. Uso en carrera de un sistema de comunicación a distancia no autorizado	Ciclista: Expulsión o descalificación Director Deportivo: Expulsión Coche de Equipo: Expulsión
2.6. Evitar, impedir u obstruir un control de material	Ciclista: Expulsión o descalificación Otro miembro del equipo: Expulsión
3.1. No vestir el maillot de líder	*Ver Arts. 32, 45, 53 ó 60.*
3.2. Vestimenta no conforme	Ciclista: Prohibición de salida, expulsión o descalificación
3.3. Ciclista sin casco obligatorio	Prohibición de salida
3.4 Corredor que se quita el casco en el transcurso de la prueba	Expulsión y 50 CHF
3.6. Dorsal, nº de hombro, placa de cuadro, ausente, invisible, irreconocible, modificado o no colocado reglamentariamente	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 50 CHF por cada ciclista
3.7. Negativa u obstrucción a la instalación, o no devolución, del dispositivo de cronometraje o de localización	**Ciclista: Prohibición de salida** **Director Deportivo: Expulsión**

3.8. Recogida o entrega irregular de vestimenta	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 100 CHF
3.9. Impermeable no conforme (diferente diseño al maillot, o no transparente), o sin el nombre del equipo	Ciclista: Advertencia Equipo: Advertencia
4.1. Ayuda material irregular a un corredor de otro equipo	Cada ciclista implicado: Expulsión y 100 CHF
4.2. Relevos al vuelo:	
4.2.1. Entre compañeros de equipo	Cada ciclista implicado: 100 CHF (*)
4.2.2. Entre no compañeros	Cada ciclista implicado: 100 CHF y expulsión o descalificación

(*) *Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la expulsión o descalificación del(os) ciclista(s) implicado(s) en el supuesto de que la infracción haya sido cometida en el final de la prueba.*

4.3. Impulso sobre coche, moto, o/**entre** ciclistas, **empujones prolongados y reiterados recibidos del público**	50 CHF por cada infracción
4.4. Ayuda mutua no autorizada en una llegada en circuito	Cada ciclista implicado: 100 CHF, expulsión o descalificación
4.5. Ciclista que no haya completado la prueba por sí mismo, o sin la ayuda irregular de alguien	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF
4.6. Ciclista agarrado a cualquier vehículo a motor, o empujado/remolcado/agarrado por un ocupantes de ese vehículo, o manipulación mecánica de la bici desde un vehículo en marcha	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF Conductor: 100 CHF y exclusión Director Deportivo responsable del vehículo: 100 CHF y expulsión Otro licenciado: 100 CHF y expulsión Otra persona implicada: Exclusión Vehículo: Expulsión sin opción de ser reemplazado
4.7. Abrigo tras vehículo a motor o tomar su estela	Ciclista: 1ª infracción: 50 CHF 2ª infracción: 100 CHF Conductor: 1ª infracción: Advertencia 2ª infracción: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 1ª infracción: Advertencia 2ª infracción: 100 CHF

Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la expulsión o descalificación del ciclista infractor, y/o la expulsión de cualquier otro licenciado implicado, en los supuestos de reiteración o circunstancias agravantes.

4.8. Cambio de bici ajeno a los coches de equipo, asistencia neutra, coche escoba, o fuera de las zonas especificadas a tal fin	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación
4.9. Asomar el cuerpo fuera del habitáculo del coche o tener material preparado fuera del mismo	Conductor: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 1ª infracción: 200 CHF 2ª infracción: 500 CHF 3ª infracción: 500 CHF y expulsión Otro licenciado: 1ª infracción: 100 CHF 2ª infracción: 200 CHF 3ª infracción: 500 CHF y expulsión

4.10. Avituallamiento no autorizado	
4.10.1. En los primeros 30 Kms.	**Ciclista: 50 CHF** **Director Deportivo: 150 CHF**
4.10.2. En los últimos 20 Kms.	**Ciclista: 50 CHF** **Director Deportivo: 150 CHF**
4.11. Avituallamiento irregular (bidón *pegado* corta distancia, avituallamiento fuera de zona, etc.)	**Ciclista: 50 CHF por infracción** **Director Deportivo: 50 CHF por infracción**
5.1 Desviación de pasillo elegido molestando irregularmente o poniendo en peligro a los rivales, y sprint irregular (en concreto, agarrar del maillot o del sillín a otro ciclista, intimidación o amenaza, cabezazo, rodillazo, codazo, manotazo, con el hombro, etc.)	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación
6.1. Obstrucción voluntaria de un corredor o de un vehículo con el propósito de impedir el avance de otro corredor o vehículo	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación Otro licenciado: 200 CHF y expulsión
6.3. Infracción a las disposiciones reglamentarias o a las instrucciones relativas a la circulación de vehículos en carrera, o no respetar las instrucciones de los comisarios y/o el organizador	Conductor: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 100 CHF Coche de equipo: Retroceso al último puesto durante el resto de carrera, o expulsión Otro vehículo: Expulsión
7.1. Desviarse del recorrido obteniendo ventaja, intento de ser de ser clasificado sin haber cubierto la distancia íntegra	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF
7.2. Reincorporarse a la prueba tras haberse subido a un vehículo a motor	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF Conductor del vehículo: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 100 CHF Coche de equipo: Expulsión Otro vehículo: Expulsión
7.3. Manifestación o comportamiento organizado para evitar ser eliminado	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF
7.4. Ciclista que se niega a abandonar la prueba tras haber sido expulsado por un comisario	Ciclista: 100 CHF y 25 ptos. en la Clasificación ETxF
7.5. Ciclista que haya realizado una parte del recorrido, o haya cruzado la Meta, a pie sin su bici	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación
7.6. Rodar o circular por aceras, caminos peatonales, o carriles-bici, que no forman parte del itinerario	Ciclista: 50 a 100* CHF y 5 puntos. en la Clasificación ETxF

(*) *Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la desclasificación a la última posición, la expulsión o descalificación del ciclista infractor, si mediante la maniobra se ha obtenido ventaja, o en los supuestos de reiteración o circunstancias agravantes.*

7.7. Atravesar paso a nivel cerrado , o cerrándose (señales acústicas y/u ópticas activas)	Ciclista: 200 CHF y 10 ptos. en la Clasificación ETxF
7.8. Fraude, intento de fraude, acuerdo entre ciclistasde de equipos diferentes u otro licenciado implicado o cómplice	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación cada corredor implicado Otro licenciado: 100 CHF y expulsión
8.1. No respetar las instrucciones del organizador o de los comisarios	Ciclista: 50 a 100 CHF Otro licenciado: 50 a 200 CHF

8.2.Agredir, intimidar, injuriar, amenazar, comportamiento incorrecto (tirar del maillot, del sillín de otro ciclista, golpear con el casco, la rodilla, el codo, el hombro, patada o puñetazo, orinar en público, etc.), indecoroso o que ponga en peligro a otro:

8.2.1. Entre ciclistas o contra un ciclista	Ciclista: 50 a 500* CHF por infracción y de 10 a 25 puntos en la Clasificación ETxF. Otro licenciado: 500 CHF y expulsión
8.2.2. Hacia otra persona (incluidos espectadores)	Ciclista: 50 a 500* CHF por infracción y expulsión o descalificación y de 10 a 25 puntos en la Clasificación ETxF Otro licenciado: 1000 CHF

(*) *Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la expulsión o descalificación del infractor, si mediante la maniobra se ha obtenido ventaja, o en los supuestos de reiteración o circunstancias agravantes.*

8.3. Arrojar imprudente o peligrosamente un objeto a la calzada o hacia el público	Ciclista u otro licenciado: 1ª infracción: 50 CHF Reincidencia: de 100 CHF por cada infracción (Se sanciona al equipo si no se ha podido identificar al ciclista).
8.4. Arrojar residuos fuera de las ecozonas (zonas habilitadas al efecto)	Ciclista u otro licenciado: 1ª infracción: 50 CHF Reincidencia: de 100 CHF por cada infracción (Se sanciona al equipo si no se ha podido identificar al ciclista).
8.5. Portar, utilizar o arrojar un objeto de vidrio	Cualquier licenciado: Expulsión y 50 CHF
8.6. Comportamiento incívico o indecoroso (en concreto, orinar en público en la salida, llegada o a lo largo de la carrera, desnudarse)	**Ciclista u otro licenciado: 1ª infracción: 50 CHF 2ª infracción 100 CHF**
9. Pruebas contra-reloj individual	
9.1. Tomar la salida con una bici no controlada por los comisarios	Ciclista: Expulsión o descalificación Equipo 200 CHF
9.2. No presentar la bici o el equipamiento para su control 15 min. antes de la hora fijada para la salida del ciclista	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 50 CHF por cada corredor infractor
9.3. No respetar las distancias y espacios reglamentarios	Ciclista: 50 CHF por cada infracción Equipo: 200 CHF por cada infracción
9.3.1. Estela	Ciclista: 50 CHF por cada infracción Equipo: 200 CHF por cada infracción
9.4. Vehículo seguidor que no respeta la distancia de 10 m. por detrás con respecto al ciclista	Ciclista: 20" de penalización por cada infracción Director Deportivo: 100 CHF por cada infracción

16.12.2019