



TRIALEKO ARAUDIA

- Euskadiko Kopa - - Euskadiko Txapelketa -

2017.02.11

XEDAPEN OROKORRAK

1. Artikulua- EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOAK (ETxF) antolatzen eta erregulatzen ditu Araudi honen bidez Euskadiko Kopa - TRIAL eta Euskadiko Txapelketak - TRIAL

2. Artikulua- Araudi honen aplikazio esparruan barne hartzen dira Euskadiko Kopa osatzen duten txapelketa haiek guztiak - TRIAL eta Euskadiko Txapelketak - TRIAL, Nazioarteko Egutegian (UCI) edo Nazionalean (RFEC) barne hartzen ez direnak, eta modu batean edo bestean proba horietan partaide izaten diren pertsona edo erakunde haiek guztiak. Derrigorrezkoa izanik ezagutzea eta ezinezko berriz, inolako kasutan, horien ezagutza eza alegatzea.

3. Artikulua- Euskadiko Koparen xedapen bereziak - TRIAL eta Euskadiko Txapelketak - TRIAL Araudi honen barne hartzen direnak izan ezik, txapelketak Espainiako Txirrindularitza Errege Federazioaren Araudi Teknikoetan (RFEC), eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasuneko Txirrindularitza Kirolaren Araudian (UCI) xedatuari jarraiki garatuko dira.

4. Artikulua- Epaimahai Teknikoari, lehenengo instantzian eta ETxF-ri dagokie Araudi hau aldatzeko eta proba bakoitzaren eremu puntual batean horren aplikaziotik eta/edo interpretaziotik eratorri litezkeen salbuespen egoera edo kasu guztiak ebazteko eskubidea.

PARTAIDETZA

5. Artikulua- Euskadiko Kopako probetako - TRIAL eta Euskadiko Txapelketetako partaidetza - TRIAL Araudi honetan xedatutako baldintzak betetzen dituzten UCI-rekin atxikitako Federazio batek emandako indarrean dagoen lizentzia erabilgarri duten korrikalari guztientzat zabalik dago.

Edozein kasutan, korrikalarien partaidetzak Araudi hau zorrozki betetzera inplikutzen du.

KATEGORIAK

6. Artikulua- Partaideen adinak, probaren ospakizun urtearen eta korrikalariaren jaiotza-urtearen arteko aldea kontuan hartuta erabakitzen dira.

7. Artikulua- Euskadiko Kopa - TRIAL eta Euskadiko Txapelketak - TRIAL kategorien arabera banatzen dira ondorengo moduan:

Gizonezkoak:

Kadetea: 15 edo 16 urteko korrikalariak.

Elitea: 17 urteko edo gehiagoko korrikalariak, euren lizentzietan *Junior, Sub-23, Elite, edo Master* kategoria egiaztatzen dutenak.

Superclass: UCI Sailkapeneko lehenengo 75 postuen artean dauden lasterkariak- TRIAL.

Emakumezkoak:

Kadetea: 15 edo 16 urteko korrikalariak.

Elitea: 17 urteko edo gehiagoko korrikalariak, zeinen lizentzietan *Junior, Sub-23 edo Elite* kategoria azalduko den.

8. Artikulua- ETxF-ko Trialeko Batzordea ahaldunduta dago salbuespen izaerako baimenak emateko beste kategorია batean parte hartzea eskatzen duten korrikalariarentzat, Araudi honetako 7. artikuluari jarraiki adinaren edo generoaren arabera ez den beste kasu baterako.

Euskadiko Kopan zehar - TRIAL, Euskadiko Txapelketak barne - TRIAL, korrikalari bakar batek ezin izango du bere lehenengo partaidetzarekin lotutako kategoría aldatu edo txandatu.



PROBA BAKOITZEKO INSKRIPZIOAK

9. Artikulua- Barne hartzen diren proba guztietako inskripzioa, Txapelketen Programa abian jartzeko ordua baino 1H.30 eta 30 minutu lehenago formalizatu beharko da.

Partaideak lasterketaren egun berean inskribatu ahal izango dira.

Uneko federazio lizentzia aurkeztu beharko da parte hartu ahal izateko.

KORRIKALARIEN ETA KATEGORIEN IDENTIFIKAZIOA – PLAKA ETA DORTSALA

10. Artikulua- Korrikalari bakoitzari ETxF-ko identifikazio zenbaki bat (plaka eta dortsala) esleitu eta entregatuko zaio proba baterako bere lehenengo inskripzioaren unean, bere kategoriaren arabera. Identifikazio elementu hori erabili beharko du Euskadiko Koparen proba guztietan - TRIAL eta Euskadiko Txapelketetan - TRIAL.

| Kategoria | Plakaren kolorea |
|-----------------------|------------------|
| Gizonezkoa Kadetea | Laranja |
| Gizonezkoa Elitea | Gorria |
| Gizonezkoa Superclass | Horia |
| Emakumezkoa Kadetea | Urdina |
| Emakumezkoa Elitea | Laranja |

Plaka agerian jarri beharko da eskulekuaren aurrean. Plaka eta/edo dortsala ezin dira aldatu, ez bere forma eta ez bere publizitatea. Egiten bada, partaideak 10 puntuko penalizazio osagarria jasoko du.

Epaile Arbitroak, Ordezkaritza Teknikoak edo Eremuko Epaileek eragotzi egingo diote eremuan sartzea zenbakizko dortsala edo plaka behar bezala ezarrita ez daraman partaide orori.

Galdutako edo erabilera okerreko dortsal edo plaka guztiak korrikalariak ordaindu beharko ditu, kostua 10 €koa izanik.

BIZIKLETAK

11. Artikulua- Parte hartzeko baimendutako bizikletek ondorengo baldintzak bete behar dituzte:

- 26 hazbete bitarteko gurpilak daramatzaten bizikletak onartuko dira.
- Trialeko bizikletak funtzionamendu eraginkorreko bi balazta eramango ditu (aurreko eta atzeko gurpilak).
- Debekatuta daude koadroko, eskulekuko eta urkilako nolanhiko pitzadurak.
- Arriskua eragin dezaketen bizikletako hodiak itxi egin beharko dira (eskulekua).
- Debekatuta dago Pedaletako eta gurpiletako gehiegizko lasaiera.
- Debekatu egingo dira pedal automatikoak edo uhal bidezkoak.
- Debekatuta daude lesioak eragin ditzaketen bizikletetako nolanhiko ertz zorrotzak.
- Debekatuta dago pneumatikoak kateekin, iltzeekin edo bestelako gailuekin hornitzea.
- Babesgarri edo rockring bat erabiltzea baimentzen da.

Korrikalari bakoitzak bizikleta batekin parte hartu beharko du. Matxura konponezinaren kasuan, Ordezkaritza Teknikoak edo Epaile Arbitroak bi partaide baimendu ahal izango ditu bizikleta berdinarekin parte hartzeko.

Probako Epaile Arbitroaren, Ordezkaritza Teknikoaren edo Eremuko Epaileen irizpideari jarraiki, matxura, gabezia edo irregulartasunen bat erakusten duten bizikletak probatik kanporatuak izango dira.

Gurpil neurri ezberdinetako bizikletak kategoria berdinean sailkatuko dira.

KIROL EKIPAMENDUA

12. Artikulua- Derrigorrezkoa da hanketan (zango-babesak) eta eskuetan babesgarriak eta kaskoa erabiltzea proba osoan zehar. Kaskoaren materiala zurruna izan beharko da eta homologatua DIN 33954, Snell edo ANSI araudien arabera.

Bizkarreko babesgarriak erabiltzea gomendatzen da.



Trialeko zapatilen zorua oso biguna izan beharko da, pedalarekin eta lurzoruarekin kontaktu egokia izateko.

Une orotan, Epaile Arbitroak, Zuzendari Teknikoak edo Eremuko Epaileek kirol ekipamendua erabiltzera behartzeko ahalmena dute.

PROBETAKO OFIZIALAK ETA BERE FUNTZIOAK

13. Artikulua- Epaile Arbitroa

ETxF-ko Trialeko Batzordeak esleituko du Epaile Arbitroa. Bere funtzioak ondorengoak izango dira:

- Lizentziak egiaztatuko ditu inskripzioaren unean.
- Egiaztatuko du ofizial guztiak, medikua eta lehen sorospenak bere postuetan ezarrita egotea.
- Bere ardura izango da lasterkariak txapelketaren ezaugarriez informatzea, balizko hainbat aldaketa azpimarratuz.
- Plaka zenbakidunaren posizioa egiaztatuko du eta irteteko unean txartela partaideei entregatuko die.
- Probaren garapen guztia ikuskatzeaz arduratuko da.

14. Artikulua- Ordezkaritza Teknikoa

ETxF-ko Trialeko Batzordeak esleituko du une orotan kirol araudia eta araudi teknikoa hala nola Epaile Arbitroarekin elkarlanean eta elkarrekin adostasunean probaren segurtasunerako eta funtzionamendu egokirako egokitzat jotzen dituen aldaketak betearazteko baldintzak betetzen dituen Ordezkaritza Teknikoa.

15. Artikulua- Eremuko Epailea

ETxF-ko Trialeko Batzordeak esleituko ditu Eremuko Epaileak Euskadiko Open Txapelketetan - TRIAL eta Euskadiko Txapelketetan - TRIAL. Eremuko Epailea izango da aginterik gorena bere esparruan, une orotan ordena mantentzeaz arduratuko dena.

- Eremuko Epailea bere esparruko aginterik gorena da eta bere ardura da une orotan ordena mantentzea.
- Ahalmena izango du une orotan araudiak betearazteko eremuren barruan eta honetatik kanpo.
- Eremua aldatu dezake itzuli baten eta besteren artean, Ordezkaritza Teknikoak ontzat ematen badu.
- Soilik eremuan sartzea baimenduko die partaideei, oinez aztertzea dagokienean.
- Lasterkariari, laguntzailei eta ikusleei gogoraziko die eremuko mugetatik kanpo ezarri behar direla.
- Laguntzailei gogoraziko die ezin dutela instrukziorik eman lasterkarientzat eremua zeharkatzen ari diren bitartean.
- Partaideari Irteera emateko baimendu bakarra izango da.
- Partaideen irteera unea ezarriko du. Txartelen harrera ordena jarraituz egingo du, bata besteren azpian ezarrita.
- Partaideei abisatuko die, plaka zenbakiaren arabera, eremua zeharkatzeko presta daitezen.
- Jarraian, lasterkariari bidea emango dio eremuan sartzeko.
- Partaideek eremuan emandako denbora eta horien hutsegiteak kontrolatuko ditu.
- Ozenki eta aldi berean eskuko hatzekin adierazi beharko du penalizazio puntu bakoitza; halaber jakinaraziko dio partaideari eremua zeharkatzen amaitzeko falta zaion denbora.
- Eremua zeharkatzea amaitzean, partaide bakoitzaren puntuak idatziz jasoko ditu puntuazio txartelean eta kontrol orrietan.
- Lasterkariari eremua uztera behartuko dio hark 5 penalizazio metatzen dituenean, denboraren arabera penalizazioa barne.
- Partaide bat iragan ostean gezi, hesola edo zinta bat mugitu edo urratu egin denean, Epaileari dagokio hura ondo jartzea hurrengo partaideari deitu aurretik.
- Hutsegite bat zalantzazko arrazoia izaten denean partaidearen eta Eremuko Epailearen artean, derrigorrezkoa da alderdien arteko azalpenak adeitasuna zainduz ematea.
- Eremua une batez utzi dezake beharrezko kasuan; kasu horretan, eremuan une bateko etenaldia egingo da.
- Eremu bakoitzeko Epaile bat edo bi eta Epailearen laguntzaile bat ezarri daitezke.

16. Artikulua- Eremuko Epailearen laguntzailea

Eremuko Epaileari laguntzeaz arduratuko den pertsona da. 16 urtetik gorakoa izan beharko da.

Bere funtzioak ondorengoak izan beharko dira:



- Gogoraziko die lasterkariei, laguntzaileei eta ikusleei eremuko mugetatik kanpo ezarri behar direla.
- Partaideen irteera unea ezarriko du. Txartelen harrera ordena jarraituz egingo du, bata bestearen azpian ezarrita.
- Partaideei abisua emango die, plaka zenbakiaren arabera, eremua zeharkatzeko presta daitezten.
- Eremua zeharkatzea amaitzean, partaide bakoitzaren puntuak idatziz jasoko ditu puntuazio txartelean eta kontrol orrietan.
- Partaide bat iragan ostean gezi, hesola edo zinta bat mugitu edo hautsi egin denean, Epaileari dagokio hura ondo jartzea hurrengo partaideari deitu aurretik.
- Inoiz ez dio txartela markatuko partaide bati, hura eremuaren barruan ez badago.

PUNTUAZIO TXARTELA

17. Artikulua- Puntuazio txartela da partaideak eremu bakoitzean eskuratutako puntuak jasotzera bideratutako dokumentua.

Txartelaren koloreak adierazten du partaideak zeharkatuko duen eremuaren maila; plastikozko materiala du.

Puntuazio txartela organizazioak entregatuko dio partaide bakoitzari, itzuli bakoitzaren aurretik.

Itzuli bakoitza amaitzean, partaideak txartela itzuli egingo du organizazioak adierazitako gunean, ondorengo itzulirako txartela eskuratzuz. Eremu bakoitzeko Epaileek bere eremuan eskuratutako puntuazioak idatziko dituzte.

Itzulietako bakoitzean eskuratutako puntuen baturak gehi balizko penalizazio osagarriek amaiera emaitza ekarriko dute.

Eremuko Epaileari dagokio txartelaren entrega eta jasotze jarduera; beti partaidearen aurrean egin beharko da, bestela 10 puntuko penalizazio bat ezarriko da.

Partaidea da txartelaren arduradun bakarra eta eremu bakoitzean puntuazio zuzenak eskuratu izana zaindu beharko du.

Txartel hauek pertsonalak dira eta galtzen direnean (10 puntu), partaideak zuzenean beste baten bila joan beharko du. Txartel berria organizazioak osatuko du, Eremuko Epaileen kontrol-orriak direla medio.

IRTEERA

18. Artikulua- Irteera talde bakarrarekin egingo da.

Epaile Arbitroak zenbakizko plakaren posizioa egiaztatuko du eta puntuazio txartela entregatuko die.

Epaile Arbitroa arduratuko da partaideak txapelketaren ezaugarrien inguruan informatzeaz, balizko hainbat aldaketa azpimarratuz.

Irteteko unean, speakerrak emango du irteteko agindua, atzera kontaktaren bidez: 5, 4, 3, 2, 1 aurrera!

Inskribatutako partaide bat irteteko unean aurkeztu ez denean, penalizaturia izango da, minutu batekin edo minutu frakzio batekin eta bere txartela jaso egin beharko du lasterketa bulegoan.

PROBAKO DENBORAK

19. Artikulua- Txapelketaren hasiera ordua antolatzaileak erabakiko du proba bakoitzeko Araudi Berezian.

Probaren hasieran, antolatzaileak partaideei probako ordutegi guztiak (irteera denborak, probaren denbora, penalizazio denbora, itzuli kopurua eta eremu kopurua, sari banaketa, etab.) jakinaraziko dizkie, informazio-panel baten bidez.

20. Artikulua- Txapelketaren epea

Txapelketa garatzeko, 3 orduko gehieneko epea ezarriko da kategoria bakoitzerako.

21. Artikulua- Penalizazio epea

Partaideek denbora bat erantsiko diote txapelketari dagokion denbora osoari, 30 minutukoa, hori penalizazio epea izanik.



Partaideak txapelketa amaitzeko penalizazio epearen zati bat edo osotasuna erabiltzen badu, puntu batekin penalizatuko zaio erabilitako minutu bakoitza edo minutu frakzio bakoitza (30 minutu = 30 puntu).

30 minutu hauek gainditzen badira, partaidea kanporatua izango da.

Penalizazio epea hau Epaile Arbitroak edo Zuzendari Teknikoak alda dezake, partaideen % 10a baino gehiago kanporatua izan denean.

EREMUAK ETA ITZULIAK

22. Artikulua- Kategoria bakoitzak 5 eremu eta 3 itzuli osatu beharko ditu.

23. Artikulua- Eremuak

Eremuak urrats konplexuekin osatuta daude. Eremu bakoitzak gehienez bost zailtasun nagusi (oztopo) hartuko ditu barne, artifizialak edo naturalak, esaterako: harriak, ura, hondarra, eskailerak, aldapak, ezpondak, zuhaitz enborrak, hodiak edo hormigoizko egiturak, egitura metalikoak, trenbideko trabesak, bobinak, etab.

Zintarekin mugatutako eta Eremuko Epaileak kontrolatutako ibilbidea da, partaideak bizikletarekin zeharkatuko duena. Partaidea oztopo batzuen gainetik iragan beharko da, zorua ukitu gabe, gorputzeko edo bizikletako atalen batekin, pneumatikoekin izan ezik, betiere ezarritako gehieneko epea kontuan hartuta.

Batez beste 20 eta 30 metro arteko luzera izan beharko dute eta eskuleku osoaren zabalera ahalbidetuko duen tartea.

Zintarekin mugatuta daude, zoruarekiko altuera 10 eta 30 cm artekoa izanik.

Eremuaren barruan, koloreztatutako geziek maila bakoitzaren ibilbidea adierazten dute. Horiek noranzkoa edo atea adierazi dezakete:

- Noranzkoa: partaidea norantz joan behar den adierazten duen gezia.
- Atea: bi gezi elkarri begira, partaideak zeharkatu beharko duten tartea adierazten ari direnak; hauek beste maila batzuetan irudimenezko zinta baten antzekoak izaten dira.

Hobeto ulertzeko, eremu baten barruan dauden geziak eta atea zeharkatzeko izan behar dira. Sekzioko azkeneko gezia bereizteko, hari dagokion zenbakia zirkulu batekin inguratuko da.

Eremu-mugako zintak pareta bertikaltzat hartzen dira eta maila adierazteko geziak gorputzarekin soilik gainditzeko moduko balizak dira.

Kategoria bakoitzeko jauziaren altuera maximoak ondorengoak izango dira:

| Maila | Urdina | Laranja | Gorria | Horia |
|---------|--------|---------|--------|-------|
| Altuera | 0,80m | 1,20m | 1,40m | 1,80m |

Eremuko Epaileak eremua aldatzeko eskubidea izango du, itzuli baten eta bestearen artean, Ordezkaritza Teknikoak hori ontzat ematen duenean.

Eremuak hautatutako ordenaren arabera garatuko dira, betiere 1., 2. eta 3. itzulia errespetatzea zainduz.

Partaide bakoitzak derrigorrezko eremuak eta urratsak garatu beharko ditu, eta bere kategoriako koloreko geziekin adieraziko dira.

Zeharkatu beharreko eremuaren aurretik eremu neutro bat ezarriko da (sarrera koadroa) zeinetan eremua zeharkatuko duen partaidea soilik ezarri ahal izango den.

24. Artikulua- Itzulia

Itzuli bat esaten zaio trialara erazten duten eremu guztien garapena osatzeari.



25. Artikulua- Eremuaren garapena

- Partaideek eremua oinez aztertu ahal izango dute, zeharkatzen hasi aurretik.
- Eremuko Epaileak edo bere laguntzaileak entregatzen zaizkion txartelak hartuko ditu eta bata bestearen azpian ezarriko ditu, iriste ordenari jarraiki, irteera ordena ezartzeko.
- Partaide bakoitzari plakaren zenbakiaren arabera abisua emango zaio, eremua zeharkatzen hasi aurretik. Eremuko Epaileak edo bere laguntzaileak jakinaraziko du hurrengo zenbakia, prestatzen joateko.
- Eremu bakoitzaren sarreran eremu neutro bat ezarriko da (sarrera koadroa) zeinetan soilik eremua zeharkatuko duen partaidearen presentzia ahalbidetuko den.
- Eremua abian jartzen da aurreko gurpilaren ardatzak sarrerako atea zeharkatzen duenean; une horretan, Eremuko Epaileak kronometroa martxan jarriko du.
- Eremuan sartzean, aurreko gurpileko ardatza sarrerako atetik irteten bada, 5 punturekin penalizatuko da.
- Partaideak oztopo bat beste baten atzetik gainditu beharko du, gainditutako oztopo baten eraginez inoiz atzera egin gabe.
- Eremua amaitzen da aurreko gurpileko ardatzak irteerako atea zeharkatzen duenean; une horretan, Epaileak kronometroa eten egingo du.
- Partaideak eremua osatu beharko du, ezarritako epean.
- Eremuan sartzean, partaideak ezin izango du sarrera errepikatu, norbaitek oztopatu badio soilik egin ahal izango du, betiere Eremuko Epailearen instrukzioak jarraituz, puntuak, eginiko denbora eta etenaldia zein eremutan gertatu den kontuan hartuta.
- Inork ezin dio instrukziorik eman lasterkariari, eremua zeharkatzen ari den bitartean (10 puntuko penalizazio osagarria).
- Epaileak ozenki eta aldi berean eskuko hatzekin adieraziko du penalizazioko puntu bakoitza.
- Partaideari jakinaraziko dio eremua amaitzeko falta zaion denbora. Partaideak denbora ezagutu nahi duenean, beti Eremuko Epaileari galdetu beharko dio.
- Eremuaren barruan matxura gertatzen denean, ahal den bezala amaitu beharko da, kanpoko inolako laguntzarik jaso gabe. Ezinezkoa izaten denean, partaideak eremua utzi egin beharko du, 5 puntuko penalizazioarekin.
- Eremua zeharkatzea amaitzean, Eremuko Epaileak edo bere laguntzaileak partaide bakoitzaren puntuak idatziz jasoko ditu puntuazio txartelean eta kontrol orrietan.
- Amaitzean, txartela jaso egin beharko da.

26. Artikulua- Zero Puntu.

Partaideei eremua hutsegiterik egin gabe zeharkatzean eskuratzea dagokien puntuazioa.

27. Artikulua- Penalizazioak: 1, 2, 3, 4 edo 5 puntu

Partaideek eremu barruan eginiko hutsegiteak 1, 2, 3, 4 edo 5 punturekin penalizatuko dira.

Eremu barruan gertatutako kontaktu oro* gorputzeko (eskuarekin izan ezik eta 5 puntu penalizatuko dira) edo bizikletako atalen batekin (pneumatikoekin izan ezik) eginikoa, puntu batekin penalizazioa da eta gehienez 5ekin. Bizikletaren mugimendua oin bat zoruan ezarrita egiten denean, bizikletaren kontaktuak onartzen dira, eskulekuarekin eginikoak izan ezik, horrek puntu baten penalizazioa ekarriko baitu.

** Marruskadura, eustea, laguntzeko asmoarekin edo gabe, Eremuko Epailearen erabakiaren arabera.*

PROBAKO SAILKAPENA

28. Artikulua- Kategoría bakoitzeko garaile aldarrikatuko da penalizazio puntu gutxien eskuratu dituen, itzuli bakoitzeko eremu-tako ibilbidean eginiko hutsegiteen, denboraren balizko penalizazioen eta bestelako balizko penalizazioen batura egitean.

Berdinketaren kasuan, zero kopuru gehien eskuratu duena aldarrikatuko da garaile. Berdinketa mantentzen denean, bat gehien eskuratu dituen eta horrela hurrenez hurren.

Berdinketa erabatekoa eta soilik podioko plazetarako izaten denean, Epaile Arbitroak edo Ordezkaritza Teknikoak ezarriko dute berdinketa hausteko eremu bat. Berdinketa urratzeko eremua zeharkatu ostean berdinketa mantentzen denean, eremua garatzeko epe laburren lortu duen partaidea aldarrikatuko da garaile.

Lasterkariak 5 puntu eskuratzen badituzte, garaile aldarrikatuko da eremuaren luzera handiena zeharkatu duen hura.



Podiokoak ez diren beste lasterkari batzuen arteko berdinketaren kasuan, txapelketaren denbora osoa izango da berdinketa urratzeko erabiliko dena.

EMAITZEN ARGITALPENA

29. Artikulua- Lasterketa amaitzean, puntuen zenbaketa egitea amaitzean eta Epaille Arbitroak hori guztia ontzat ematen duenean, amaiera emaitzak argitaratuko dira informazio-panelean.

Partaideek 10 minuturekin kontatuko dute bere azterketa egiteko.

30. Artikulua- Erreklamazioak

Epaimahai teknikoko kideen egiaztapenek, txostenetan eta aktetan jasotakoek, frogaren balioa dute, aurkakoa egiaztatzen denean izan ezik.

Epaimahai Teknikoak edo bere kideetako edozeinek banaka eginiko lasterketako egoeren egiaztapenen eta txapelketa arauen aplikazioaren aurrean, ezinezkoa izango da errekurtsua aurkeztea.

PROKOKOLO JARDUERAK

31. Artikulua- Podioko plazetan sailkatutako partaideak derrigorrez kirol jantziarekin bertaratu beharko dira sarien banaketa ekitaldietara eta bestelako protokolo ekitaldietara.

Aurkeztu ezean, dagozkien sariak eta puntuak galdu egingo dituzte.

PROBA BAKOITZEKO SARIAK

32 Artikulua.- Sariak entregatuko zaizkie kategoria bakoitzeko hiru lehenengo postuetan sailkatuei.

Inskribatu guztiak sarituak izango dira bere partaidetzarengatik.

EUSKADIKO KOPA - TRIAL

EGUTEGIA

33. Artikulua- Euskadiko Kopako Egutegia osatzen duten probak – TRIAL, ETxF-ko Batzorde Teknikoak hautatuko ditu, alde zuzenetik Baldintzen Plegua betetzen duten eskaera aurkeztuak aztertu ostean.

34. Artikulua- Modu independentean puntuagarriak izango dira ETxF-ko urteko Trialeko Egutegian inskribatutako proba haiek guztiak, zeinetan Euskadiko Kopari dagokion probaren egoera egiaztatuko den - TRIAL.

35. Artikulua- Klub antolatzaileek euren data proposamenak aurkeztuko dizkiote ETxF-ri, bere Lurralde Federazioen bidez eta ETxF-ko Ohiko Batzordea ospatu aurretik. Behin-betiko Egutegia eratzeko eskubidea ETxF-ri dagokio.

36. Artikulua- Proba bat justifikatu gabeko arrazoiengatik eteten denean, Klub antolatzaileak data eta kategoria horiek lehenesteko dagokion eskubidea galduko du hurrengo urtetan.

AMAIERA SAILKAPENA

37. Artikulua- Araudi honetako 7. artikuluan adierazitako kategoria bakoitzaren Amaiera Sailkapena lasterkari bakoitzak proba puntuagarrietan eskuratutako puntuak batzean ezarriko da, eta sailkapen onena eskuratuko du puntuazio kopuru handiena lortu duen lasterkariak.

Amaiera Sailkapenean berdindutako lasterkarien berdinketa urratzeko, azkeneko proban lortutako bere sailkapena erabiliko da.

38. Artikulua- Proba bakoitzaren ondoren eta kategorietako bakoitzean, ondorengo puntuak esleituko dira:



| Posizioa | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | eta azkena arte |
|----------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----------------|
| Puntuak | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 |

AMAIERA SARIAK

39. Artikulua- Euskadiko Kopako Amaiera Sailkapeneko lehenengo hiru postuek - TRIAL, kategoria bakoitzekoek, sari bikainak eskuratuko dituzte.

EUSKADIKO TXAPELKETAK - TRIAL

40. Artikulua- Euskadiko Txapeldunaren tituluak - TRIAL erreserbatuta daude eskusiboki Euskadi-Nafarroako Federaziotako batekin (Araba, Bizkaia, Gipuzkoa eta Nafarroa) lizentzia duten lasterkarientzat eta Ipar Euskal-Herrian (Behenafarroa, Lapurdi eta/edo Zuberoa) bizi direnentzat, kasu bakoitzean nazionalitate espainiarra edo frantsesa dutenentzat; dagokien egoitza izango da bere lizentzian azaltzen dena.

Kadetea eta Junior (17 eta 18 urte):

Genero bietako lasterkariak, aurretiaz aipatutako lurralde eremuan bizi direnek eta nazionalitate espainiarra edo frantsesa ez dutenek, era berean dagozkien Euskadiko Txapeldunen tituluak eskuratzeko aukera izango dute.

Gutxienez 3 (hiru) lasterkari partaideen kopurua lortzen ez den kategoria haietan, Euskadiko Txapeldunaren tituluak eman gabe geratuko da.

EUSKADIKO TXAPELKETEN BANAKETA - TRIAL

41. Artikulua- Euskadiko Txapelketak - TRIAL kategorien arabera banatzen dira ondorengo moduan:

Gizonezkoak:

Kadetea: 15 edo 16 urteko lasterkariak.

Elitea: 17 edo urte gehiagoko lasterkariak, zeinen lizentzietan *Junior, Sub-23, Elite, edo Master* kategoria azalduko den.

Superclass: UCI Sailkapeneko lehenengo 75 postuen artean dauden lasterkariak - TRIAL.

Emakumezkoak:

Kadetea: 15 edo 16 urteko lasterkariak.

Elitea: 17 edo urte gehiagoko lasterkariak, zeinen lizentzietan *Junior, Sub-23 edo Elite* kategoria azalduko den.

PARTAIDETZA

42. Artikulua- Euskadiko Txapelketetan - TRIAL, Araudi honetako 40. artikuluan barne hartzen diren lasterkariek gainera, UCI-rekin atxikitako federazio baten bidez eskuratutako indarrean dagoen lizentziaren jabe diren haiek guztiek parte hartu ahal izango dute.

Bigarren haiek probaren sailkapenetan azalduko dira. Hala ere, EZ DUTE AUKERARIK izango Euskadiko Txapelketako tituluak bakar bat eskuratzeko.

SAIKAPENAK

43. Artikulua- Kategoria bakoitzean, araudiaren arabera xedatutako epean proba amaitzen duten lasterkari guztien sailkapen bateratu bat ezarriko da; horrela, Araudi honetako 40. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen dituzten haien artean lehenengo postuan sailkatutako lasterkaria Euskadiko Txapelduna aldarrikatuko da kategoria horretan.

44. Artikulua- Kategoriaren batean lasterkari partaideen kopurua hiruren azpitik dagoenean, lasterkari haiek adinaren arabera berehala dagokien goragoko kategoriarekin lehiatzeari ekingo diote.



Lasterkari horiek, Euskadiko Txapeldunen tituluak eskuratzeko eskatzen diren baldintza berdinekin sartu ahal izango dira, harrera kategoria horretan bere sailkapenagatik emango lirartekeen sariak eta/edo trofeoak lortzeko orduan.

- Adibidea: Elite kategoriako Txapelketan parte hartzera behartuta dagoen Kadete kategoriako lasterkari batek, probako garaile aldarrikatzen denean, Elite – Euskadiko Txapeldunaren tituluak eskuratuko du; Kadete mailako tituluak eman gabe geratuko da.

Hala ere, Euskadiko Koparen Sailkapenerako puntuak esleipenari dagokionez - TRIAL, bere lizentzian azaltzen den kategoriarekiko sailkapen independente propio baten arabera esleituko dira.

AMAIERA XEDAPENA

45. Artikulua- Euskadiko Txapelketak - TRIAL puntuagarriak izango dira Euskadiko Koparen Amaiera Sailkapen Nagusirako - TRIAL kategoria bakoitzean.

I. ERANSKINA

PENALIZAZIOEN BAREMOA

Babesgarriarekin, pedalararekin eta rockring-arekin eginiko kontaktuak:

- Babesgarriarekin edo rockring-arekin eginiko kontaktua: puntu bat.
- Pedalararekin eginiko kontaktua: puntu bat.
- Babesgarriarekin edo rockring-arekin eta pedalararekin aldi berean eginiko kontaktua: puntu bat.
- Babesgarriarekin edo rockring-arekin eta pedalararekin eginiko kontaktua, aldizkakoa edo alderantzizkoa: 2 puntu.
- Oin bat zoruan ezartzen badugu (puntu bat) eta oztopo bat gainditzen badugu eta babesgarriak edo rockring-ak, pedalarak edo bizikletaren beste atal batek (koadroa, urkila,...) oztopoa marruskatzen dutenean edota harekin eustean, ez da penalizaziotzat hartuko; baina oina kendu ostean babesgarriarekin edo rockring-arekin eta/edo pedalararekin eginiko eustea, puntu bat gehiagorekin penalizatuko da.
- Oina zoruan ezarrita edo ezarri gabe, eskulekuarekin eustean: puntu bat.

Oina zoruan ezarrita eginiko kontaktuak:

- Oina zoruan ezartzea, eremuko mugen barruan edo kanpoan: puntu bat. Oina zoruan ezartzean (puntu bat), erabateko biratzeak edota puntarekin edo orpoarekin biratzeak ez du penalizatzen.
- Oina zoruan ezartzean (puntu bat), lekualdatzea edo arrastatzea: puntu bat gehiago.
- Lohiarengatik edo bestelako elementu labaingarriengatik oina arrastatzen denean, puntu bat kontabilizatuko da hasieratik lehenengo geraldira arte. Oin hori arrastatzen jarraitzean, altxatu gabe, beste puntu batekin penalizatuko da hurrengo geraldira arte, eta horrela hurrenez hurren.
- Oina zoruan ezartzen dugunean (puntu bat) eta belaunarekin, ukondoarekin edo gorputzaren beste atal batekin eustean: puntu bat gehiago.
- Oin bat zoruan ezarrita dagoenean (puntu bat), bizikletak oztopoak ukitu ahal izango ditu penalizatu gabe, eskulekuarekin izan ezik.

Eremua zeharkatzeko ezarritako denbora-epa gainditzeagatik:

Eremuak zeharkatzeko epea 2 minutukoa izango da. Epe hori gainditzean puntu bat penalizatuko da **10** segundo edo segundo frakzio bakoitzeko; puntu hauek erantsi egingo zaizkio partaideak jadanik metatu duen kopuruari.

Denboraren araberako penalizazioaren bidez, partaideak 2 minutuak agortzen dituztenean eta eremuan inolako hutsegiterik metatu ez duenean.

- 2 min 01s-tik 2 min 10s-ra: puntu bat gehiago
- 2 min 11s-tik 2 min 20s-ra: puntu bat gehiago



- 2 min 21s-tik 2 min 30s-ra: puntu bat gehiago
- 2 min 31s-tik 2 min 40s-ra: puntu bat gehiago
- 2 min 41s-tik 2 min 50s-ra: puntu bat gehiago

Iruzurra edo 5 puntu:

Partaideak eremua utzi beharko du 5 puntuko penalizazioa jasan badu.

- 5 puntuko penalizazioa egotziko da gorputzeko edo bizikletako atal batekin eusten denean.
- Bizikleta heltzea eskulekua edo potentzia ez den beste toki batetik.
- Bi oinak zoruan aldi berean ezartzea.
- Eskua eskulekutik aldentuta erabiltzea eta oztopo baten gainean ezartzea.
- Bi oinak bizikletaren albo batean ezartzea, horietako bat zoruan ezarrita dagoenean.
- Eremua zeharkatzeko ezarritako 3 minutuko epea agortzea.
- Erortzea. Gorputzeko atal batek aldaken gainetik zoruarekin edo oztopo batekin kontaktua izatea edota zoruan edo oztopo baten gainean esertzea.
- Eremuko mugak gainetik edo azpitik gainditzea, geziak edo hesolak urratzea edo botatzea. Neurketa guneak dira gurpilen ardatza eta bizikletaren ardatz longitudinala.
- Eremuan sartzean, aurreko gurpilaren ardatzak sarbide lerroa gainditzen duenean.
- Kategoriarekin egokitzen ez den ate batetik pasatzea (sartzea edo irtetea).
- Eremua okerreko noranzkoan trazatzea.
- Ate bat gainditzean, alderantzizko noranzkoan zeharkatzea (aurkakoa adierazi ezean).
- Eremu bat zeharkatzeari uko egitea. Bost puntuko penalizazioa eskuratzeko txanda zaindu eta eremura sartu beharko da.
- Eremu barruan matxura gertatzean, ahal den moduan amaitu beharko da, bestela 5 puntuko penalizazioa egotziko da.

Penalizazio osagarriak:

Hutsegite hauek Eremuko Epailerek idatziz jasoko dituzte eta Epailere Arbitroaren edo Ordezkaritza Teknikoaren aurrean aurkeztu beharko dira, sailkapenak argitaratu aurretik.

- Zeharkatu gabeko eremu bakoitzeko (gehienez 2): 10 puntu eremu bakoitzeko.
- Jarrera desegokiarekin eztabaidatzea: 10 puntu.
- Partaideak soilik eraman dezake bizikleta: 10 puntu.
- Epailere eta partaideak soilik aurkituko dira eremuaren barruan, proba garatu bitartean. 10 puntu.
- Inork ezin dio instrukziorik eman partaidetari eremua zeharkatzen duen bitartean.
- Puntuazio txartela galtzea: 10 puntu.
- Eremuko Epailerekin txartela entregatzea edo jasotzea, partaidearen presentziarik gabe: 10 puntu.
- Kanpotik edonolako laguntza mota jasotzea, eremua zeharkatzen den bitartean: 10 puntu.
- Natura eta bere ingurunea ez errespetatzea: 10 puntu.
- Zenbakizko plaka eskulekuaren aurrean agerian ez eramatea: debekatuta dago horrela eremua zeharkatzea.
- Zenbakizko plakaren forma edo publizitatea aldatzea: 10 puntu.
- Irteerako minutu bateko edo minutu frakzio bateko atzerapenagatik: puntu bat.
- Lasterkariak proba amaitzeko penalizazio epearen hein bat edo osotasuna erabiltzen duenean, puntu batekin penalizatuko zaio erabilitako minutu bakoitza edo minutu frakzio bakoitza (30 minutu = 30 puntu).

Deskalifikazioa:

Hutsegite hauek eremuko epailerek idatziz jasoko dituzte eta Epailere Arbitroari edo Ordezkaritza Teknikoari aurkeztu beharko zaizkio, sailkapenak argitaratu aurretik.

- Azkeneko txartela ezarritako epetik kanpo entregatzea.
- Itzuli bakoitzaren amaieran txartela ez ematea.
- Zeharkatu gabeko hiru eremu edo gehiago.
- Eremu barruan entrenatzea.
- Irteera 15 minutu baino gehiagorengatik atzeratzea.
- Eraso fisikoak.
- 30 minutuko penalizazioa gainditzea.
- Eremu bateko oztopoak eta seinaleztapenak aldatzea.
- Eremutik eremura lekualdatzea, trialeko bizikleta ez den beste nolabaiteko ibilgailu batekin.



- Ez zirkulatzea seinaleztatutako ibilbideko inter eremuetatik.
- Lasterketa bertan behera uztea, txartela entregatu gabe.
- Zaurituta parte hartzea, medikuaren edo osasun zerbitzuaren baimenik gabe.
- Kaskoa eramatearekin lotutako arauak ez errespetatzea.

Ez da penalizatzen:

- Eremuak oinez zeharkatzea, bizikletarekin sartu aurretik.
- Zinta gurpil bietako batekin zapaltzea, betiere ardatzak hura gainditzen ez duenean. Pneumatikoekin marruskatzea edo bereiztea ahalbidetzen da.
- Oina zoruan ezartzean, hau erabat biratzea ahalbidetuko da.
- Bizikleta konpontzeko eremutik kanpoko laguntza jasotzea.
- Laguntzailea eremuaren barruan egon daiteke partaidea babesteko, horrek bere emaitza eragiten ez duenean, eremuko Epailearen aldez aurreko baimenarekin.

Debekatuta dago irteeran ezartzea

- Inskripzioen egiaztapenean aurkeztea, ezarritako ordutegitik kanpo.
- Uneko lizentzia ez aurkeztea.



REGLAMENTO DE TRIAL

- Copa de Euskadi - - Campeonatos de Euskadi -

11.02.2017

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- La EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA (ETx) organiza y regula mediante el presente Reglamento la Copa de Euskadi - TRIAL y los Campeonatos de Euskadi - TRIAL

Artículo 2.- El ámbito de aplicación del presente Reglamento comprende todas aquellas competiciones contenidas en la Copa de Euskadi - TRIAL y los Campeonatos de Euskadi - TRIAL, que no se encuentren incluidas en el Calendario Internacional (UCI) o Nacional (RFEC), y a todas aquellas personas o entidades que de una u otra forma participen en estas pruebas. Siendo obligatorio conocerlo, no pudiendo en ningún caso alegar ignorancia de los mismos.

Artículo 3.- A excepción de las disposiciones particulares de la Copa de Euskadi - TRIAL y los Campeonatos de Euskadi - TRIAL contenidas en el presente Reglamento, las competiciones se regirán por analogía a lo dispuesto en los Reglamentos Técnicos, de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), y en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la Unión Ciclista Internacional (UCI).

Artículo 4.- El Jurado Técnico, en primera instancia, y la ETx se reservan el derecho de modificar el presente Reglamento y de resolver cuantas situaciones o casos excepcionales pudieran derivarse de la aplicación y/o interpretación del mismo en el ámbito puntual de cada prueba.

PARTICIPACION

Artículo 5.- La participación en las pruebas comprendidas en la Copa de Euskadi - TRIAL y en los Campeonatos de Euskadi - TRIAL está abierta a todos los corredores con licencia en vigor extendida por cualquier Federación afiliada a la UCI que cumplan con los requisitos expuestos en el presente Reglamento.

En cualquier caso, la participación de los corredores implica su sometimiento al estricto cumplimiento del presente Reglamento.

CATEGORÍAS

Artículo 6.- Las edades de los participantes se determinan por la diferencia entre el año en que se celebra la prueba y el año de nacimiento del corredor.

Artículo 7.- La Copa de Euskadi - TRIAL y los Campeonatos de Euskadi - TRIAL se distribuyen por categorías de la siguiente manera:

Hombres:

Cadete: corredores de 15 ó 16 años de edad.

Élite: corredores de 17 ó más años de edad, en cuyas licencias figure la categoría *Junior, Sub-23, Élite, o Master*.

Superclass: corredores que figuren entre los 75 primeros clasificados en la Clasificación UCI - TRIAL.

Mujeres:

Cadete: corredoras de 15 ó 16 años de edad.

Élite: corredoras de 17 ó más años de edad, en cuyas licencias figure la categoría *Junior, Sub-23 ó Élite*.

Artículo 8.- La Comisión de Trial, de la ETx, estará facultada para conceder autorizaciones de carácter excepcional a aquellos corredores que soliciten su participación en otra categoría a la que les corresponda por edad o género conforme al artículo 7 del presente Reglamento.

La solicitud deberá estar razonada (por ejemplo: como preparación para ulteriores competiciones de especial relevancia internacional).



A lo largo de la Copa de Euskadi - TRIAL, incluidos los Campeonatos de Euskadi - TRIAL, ningún corredor podrá cambiar o alternar la categoría en la que tome parte con motivo de su primera participación.

INSCRIPCIONES EN CADA PRUEBA

Artículo 9.- La inscripción para todas las pruebas comprendidas se formalizará desde 1H.30 hasta 30 minutos antes de la hora fijada para el inicio del Programa de Competiciones.

Los participantes podrán inscribirse el mismo día de la carrera.

La licencia federativa en curso deberá presentarse para poder participar.

IDENTIFICACION DE CORREDORES Y CATEGORÍAS – PLACA Y DORSAL

Artículo 10.- A cada corredor le será asignado y entregado un número de identificación (placa y dorsal) de la ETxF en el momento de su primera inscripción en una prueba, en función de su categoría. Deberá hacer uso de esos elementos de identificación en todas las siguientes pruebas de la Copa de Euskadi - TRIAL y en los Campeonatos de Euskadi - TRIAL.

| Categoría | Color de placa |
|-------------------|----------------|
| Hombre Cadete | Naranja |
| Hombre Élite | Rojo |
| Hombre Superclass | Amarillo |
| Mujer Cadete | Azul |
| Mujer Elite | Naranja |

La placa debe colocarse de forma visible delante del manillar. Placa y/o dorsal no pueden modificarse, ni su forma ni su publicidad. En caso de hacerlo el participante recibirá una penalización suplementaria de 10 puntos.

El Juez Árbitro, el Delegado Técnico o los Jueces de Zona impedirán la entrada en la zona al participante que no tenga el dorsal o la placa numerada bien colocada.

Todo dorsal o placa extraviados o en mal uso serán abonados por el corredor y tendrá un coste de 10 €

BICICLETAS

Artículo 11.- Las bicicletas admitidas para participar deben cumplir los siguientes requisitos:

- Serán admitidas bicicletas con ruedas de hasta 26 pulgadas.
- La bicicleta de trial tendrá dos frenos en buen estado de funcionamiento (rueda delantera y trasera).
- El cuadro, el manillar y la horquilla no deben presentar fisuras.
- Los tubos de la bicicleta susceptibles de crear un peligro deberán estar taponados (manillar).
- Los pedales y las ruedas no pueden presentar demasiada holgura.
- No serán permitidos pedales automáticos o de correa.
- La bicicleta no tendrá bordes afilados que puedan causar lesiones.
- Los neumáticos no pueden ser equipados con cadenas, clavos u otros dispositivos.
- Se autoriza la utilización de un protector o de un rockring.

Cada corredor deberá participar con una bicicleta. En caso de avería irreparable, el Delegado Técnico o Juez Árbitro podrán autorizar a dos participantes competir con la misma bicicleta.

A criterio del Juez Árbitro, el Delegado Técnico o los Jueces de Zona de la prueba, las bicicletas que presenten alguna deficiencia, carencia o irregularidad quedarán excluidas de la prueba.

Las bicicletas con distintos tamaños de rueda se clasificarán en la misma categoría.



EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

Artículo 12.- Es obligatorio utilizar protecciones para las piernas (espinilleras) y las manos, y el casco durante toda la prueba. El casco ha de ser de material rígido y ha de estar homologado según las normativas DIN 33954, Snell o ANSI.

Se recomienda utilizar protecciones para la espalda.

Las zapatillas de trial han de ser de suela blanda para tener un buen contacto con el pedal y con el suelo.

En todo momento le Juez Árbitro, el Director Técnico o los Jueces de Zona tienen la potestad para obligar a utilizar el equipamiento deportivo.

OFICIALES DE LAS PRUEBAS Y SUS FUNCIONES

Artículo 13.- Juez Árbitro

La Comisión de Trial de la ETxF, designará el Juez Árbitro. Sus funciones serán las siguientes:

- Verificará las licencias en el momento de la inscripción.
- Comprobará que todos los oficiales, médico y primeros auxilios están situados en sus puestos.
- Será el encargado de informar a los corredores de las características de la competición, haciendo hincapié en algunos posibles cambios.
- Verificará la posición de la placa numerada y entregará la tarjeta a los participantes en el momento de la salida.
- Será el encargado de supervisar todo el desarrollo de la prueba.

Artículo 14.- Delegado Técnico

La Comisión de Trial de la ETxF, designará el Delegado Técnico que tendrá atribuciones para hacer cumplir en todo momento la normativa deportiva y técnica, así como las modificaciones que crea oportunas para la seguridad y el buen funcionamiento de la prueba en colaboración y de mutuo acuerdo con el Juez Árbitro.

Artículo 15.- Juez de Zona

La Comisión de Trial de la ETxF, designará los Jueces de Zona para las competiciones comprendidas en el Open de Euskadi - TRIAL y en los Campeonatos de Euskadi - TRIAL.. El Juez de Zona es la máxima autoridad en su zona y debe mantener el orden en todo momento.

- El Juez de Zona es la máxima autoridad en su zona y debe mantener el orden en todo momento.
- Tiene potestad en todo momento de hacer cumplir la normativa dentro y fuera la zona.
- Puede modificar la zona entre vuelta y vuelta con el visto bueno del Delegado Técnico.
- Sólo dejará entrar en la zona a los participantes para inspeccionarla a pie.
- Recordará a los corredores, acompañantes y espectadores que deben situarse fuera de los límites de zona.
- Recordará a los acompañantes que no pueden dar instrucciones a los corredores mientras realizan la zona.
- Será el único autorizado a dar la Salida al participante.
- Establecerá el momento de salida de los participantes. Lo hará siguiendo el orden de recepción de las tarjetas, poniéndolas una debajo de la otra.
- Avisará a los participantes, por número de placa, para que se preparen para empezar la zona.
- Seguidamente dará paso al corredor para entrar en la zona.
- Controlará el tiempo y las faltas cometidas por los participantes en su zona.
- Debe indicar con voz alta cada punto de penalización a la vez que lo hará con los dedos de la mano, también comunicará al participante el tiempo que le queda para finalizar la zona.
- Al finalizar la zona anotará los puntos de cada participante en la tarjeta de puntuación y en las hojas de control.
- Obligará al corredor a abandonar la zona una vez acumule 5 penalizaciones incluida la penalización por tiempo.
- Si tras el paso de un participante una flecha, estaca o cinta se ha movido o roto, el Juez deberá ponerla bien antes de dar paso al siguiente participante.
- Si una falta es motivo de duda entre el participante y el Juez de Zona, las explicaciones entre ambas partes deberán mantenerse de manera educada.
- Puede abandonar un momento la zona en caso de necesidad, en este momento la zona quedará momentáneamente parada.
- Puede haber uno o dos Jueces por zona y un ayudante de Juez.



Artículo 16.- Ayudante de Juez de Zona

Será la persona encargada de asistir al Juez de Zona. Debe de ser mayor de 16 años de edad.

Sus funciones serán las siguientes:

- Recordará a los corredores, acompañantes y espectadores que deben situarse fuera de los límites de zona.
- Establecerá el momento de salida de los participantes. Lo hará siguiendo el orden de recepción de las tarjetas, poniéndolas una debajo de la otra.
- Avisará a los participantes, por número de placa, para que se preparen para empezar la zona.
- Al finalizar la zona anotará los puntos de cada participante en la tarjeta de puntuación y en las hojas de control.
- Si tras el paso de un participante una flecha, estaca o cinta se ha movido o roto, el Ayudante de Juez deberá ponerla bien antes de dar paso al siguiente participante.
- Nunca le marcará la tarjeta a un participante sin haber entrado en la zona.

TARJETA DE PUNTUACIÓN

Artículo 17.- La tarjeta de puntuación es el documento destinado a recoger los puntos cometidos por el participante en cada zona.

El color de la tarjeta indica el nivel de la zona que realizará el participante y es de material plástico.

La tarjeta de puntuación será entregada por la organización a cada participante antes de cada vuelta.

Una vez finalizada cada vuelta el participante devolverá su tarjeta en el punto indicado por la organización, y recibirá la tarjeta para la siguiente vuelta. Los Jueces de cada zona anotarán las puntuaciones realizadas en su zona.

La suma de los puntos cometidos en cada una de las vueltas, más las posibles penalizaciones suplementarias, darán el resultado final.

La entrega y recogida de la tarjeta al Juez de Zona, siempre deberá hacerse en presencia del participante, de lo contrario recibirá una penalización de 10 puntos.

El participante es el único responsable de la tarjeta y velará para que le marquen las puntuaciones correctas en cada zona.

Estas tarjetas son personales y en caso de pérdida (10 puntos), el participante deberá de ir personalmente a buscar otra. La nueva tarjeta será completada por la organización mediante las hojas de control de los Jueces de Zona.

SALIDA

Artículo 18.- La salida se realizará en un único grupo.

El Juez Árbitro verificará la posición de la placa numerada y les entregará la tarjeta de puntuación.

El Juez Árbitro será el encargado de informar a los participantes de las características de la competición, haciendo hincapié en algunos posibles cambios.

A la hora en punto de salida el speaker les dará la salida mediante cuenta regresiva: 5, 4, 3, 2, 1 ¡ya!

Si un participante inscrito no se presenta a su hora de salida será penalizado a razón de 1 punto por cada minuto o fracción y deberá recoger su tarjeta en la oficina de carrera.

TIEMPOS DE LA PRUEBA

Artículo 19.- La hora de inicio de la competición será determinada por el organizador en el Reglamento Particular de cada prueba.



Al inicio de la prueba, el organizador facilitará a los participantes todos los horarios (tiempos de salida, tiempo de la prueba, tiempo de penalización, número de vueltas y número de zonas, entrega de premios, etc.) de la prueba mediante un panel informativo.

Artículo 20.- Tiempo de la competición

Para realizar la competición se establecerá un tiempo máximo de 3 horas para todas las categorías.

Artículo 21.- Tiempo de penalización

Los participantes dispondrán de un tiempo añadido al tiempo total establecido para la competición, será de 30 minutos y se denominará tiempo de penalización.

Si el participante para finalizar la competición utiliza parte o el total del tiempo de penalización se le penalizará con 1 punto cada minuto o fracción utilizados (30 minutos = 30 puntos).

Si se sobrepasan estos 30 minutos el participante será descalificado.

Este tiempo de penalización puede ser modificado por el Juez Árbitro o el Delegado Técnico si más del 10% de los participantes han de ser descalificados.

ZONAS Y VUELTAS

Artículo 22.- Cada categoría deberá completar 5 zonas y 3 vueltas.

Artículo 23.- Zonas

Las zonas consisten en pasos difíciles. Cada zona debe tener como máximo cinco dificultades principales (obstáculos), sean artificiales o naturales, por ejemplo: piedras, agua, arena, escaleras, pendientes, taludes, troncos de árboles, tubos o estructuras de hormigón, estructuras metálicas, construcciones de madera, traviesas de ferrocarril, bobinas, etc.

Es el recorrido delimitado con cinta y controlado por el Juez de Zona por donde el participante pasará con la bicicleta. El participante deberá pasar por encima de unos obstáculos, sin tocar el suelo con ninguna parte del cuerpo ni de la bicicleta, excepto con los neumáticos y con el tiempo máximo establecido.

Deben tener una longitud aproximada de 20 a 30 metros y una anchura que permita el paso del manillar.

Están delimitadas con cinta a una altura del suelo de 10 a 30 cm.

Dentro la zona, las flechas coloreadas indican el recorrido de cada nivel. Estas pueden indicar dirección o puerta:

- Dirección: flecha que indica hacia donde debe ir el participante.
- Puerta: dos flechas señalándose y dejando un espacio por dónde debe pasar los participantes, estas simulan una cinta imaginaria para los otros niveles.

Para una mayor comprensión, las flechas y puertas que se encuentren dentro de una zona, deben ser numeradas. La última flecha de sección será indicada con un círculo alrededor del número.

Se considera que las cintas de límite de zona son paredes verticales y las flechas indicadoras de nivel son balizas que sólo pueden ser sobrepasadas por el cuerpo.

Las alturas máximas de salto por cada categoría serán las siguientes:

| Nivel | Azul | Naranja | Rojo | Amarillo |
|--------|-------|---------|-------|----------|
| Altura | 0,80m | 1,20m | 1,40m | 1,80m |

El Juez de Zona puede modificar entre vuelta y vuelta la zona con el visto bueno del Delegado Técnico.

Las zonas se podrán realizar por el orden que se quiera, siempre y cuando se respete la 1ª, 2ª y 3ª vuelta.

Cada participante debe realizar las zonas y los pasos obligados, indicados con las flechas de color de su categoría.



Antes del inicio de la zona habrá una zona neutra (cuadro de entrada) dónde sólo podrá estar el participante que vaya a empezar la zona.

Artículo 24.- Vuelta

Se considera una vuelta la realización de todas las zonas que forman el trial.

Artículo 25.- Desarrollo de la Zona

- Los participantes pueden examinar la zona a pie antes de iniciarla.
- El Juez de Zona o su ayudante cogerá las tarjetas que le sean entregadas y las pondrá una debajo de la otra por orden de llegada para establecer el orden de salida.
- Cada participante será avisado por el número de placa antes de iniciar la zona. El Juez de Zona o su ayudante avisará el siguiente número para que vaya preparándose.
- En la entrada de cada zona habrá una zona neutra (cuadro de entrada) donde solo está permitida la presencia del participante que vaya a iniciar la zona.
- La zona empieza cuando el eje de la rueda delantera sobrepasa la puerta de entrada, momento en que el Juez de Zona pondrá en marcha el cronómetro.
- Una vez dentro la zona, si el eje de la rueda delantera sale de la puerta de entrada, se penalizará con 5 puntos.
- El participante deberá sobrepasar un obstáculo después de otro y nunca retrocediendo por un obstáculo sobrepasado.
- La zona acaba cuando el eje de la rueda delantera sobrepasa la puerta de salida, momento en que el Juez de Zona parará el cronómetro.
- El participante debe realizar la zona con el tiempo establecido
- Una vez dentro la zona el participante no podrá repetirla, sólo lo podrá hacer cuando sea obstaculizado por alguien, teniendo en cuenta los puntos, el tiempo realizado y el lugar en dónde se ha producido la interrupción, siguiendo siempre las instrucciones del Juez de Zona.
- Nadie puede dar instrucciones al corredor mientras realiza la zona (penalización suplementaria de 10 puntos).
- El Juez debe indicar con voz alta cada punto de penalización y a la vez lo hará con los dedos de la mano.
- Comunicará al participante el tiempo que le queda para finalizar la zona. Si el participante quiere saber el tiempo, siempre lo preguntará al Juez de Zona.
- En caso de avería dentro de la zona, deberá acabarse como sea posible, sin recibir ayuda externa. Si no fuera posible, el participante deberá abandonar la zona penalizando 5 puntos.
- Al finalizar la zona, el Juez de Zona o su ayudante anotará los puntos de cada participante en la tarjeta de puntuación y en las hojas de control.
- Una vez finalizada, se deberá recoger la tarjeta.

Artículo 26.- Cero Puntos.

Puntuación obtenida por el participante al realizar la zona sin faltas.

Artículo 27.- Penalizaciones: 1, 2, 3, 4 ó 5 puntos

Las faltas cometidas por los participantes dentro de las zonas se penalizaran con 1, 2, 3, 4 ó 5 puntos.

Todo contacto* dentro la zona sea con una parte del cuerpo (excepto con la mano que son 5 puntos) o con una parte de la bicicleta (excepto con los neumáticos), es 1 punto de penalización y hasta un total de 5. Durante el movimiento de la bicicleta con un pie en el suelo se aceptan los contactos de la bicicleta, excepto con manillar, que es 1 punto.

** Rozamiento, apoyo, con o sin ánimo de ayuda considerado por el Juez de Zona.*

CLASIFICACION DE LA PRUEBA

Artículo 28.- Será declarado vencedor de cada categoría quien menos puntos de penalización haya totalizado, sumando las penalizaciones por faltas cometidas en el recorrido de las zonas de cada vuelta, la posible penalización por tiempo y las posibles penalizaciones suplementarias.

En caso de empate ganará quien tenga mayor número de ceros. Si el empate persiste, el que tenga más 1 y así sucesivamente.



Si el empate es total, y sólo para las plazas de podio, el Juez Árbitro o al Delegado Técnico determinarán una zona de desempate. En caso de que persista la igualdad tras realizar la zona de desempate, el participante que haya registrado menos tiempo para realizar la zona será el ganador.

En caso de que los corredores obtengan 5 puntos, el vencedor será el que haya recorrido más longitud de zona.

En caso de empate de otros corredores diferentes a los de podio el tiempo total de la competición será el que desempatará.

PUBLICACIÓN DE RESULTADOS

Artículo 29.- Una vez finalizada la carrera, efectuado el recuento de puntos y dado el visto bueno y la aprobación del Juez Árbitro, se publicaran los resultados finales en el panel informativo.

Los participantes dispondrán de 10 minutos para realizar su revisión.

Artículo 30.- Reclamaciones

Las constataciones de los miembros del Jurado Técnico recogidas en los informes y actas tienen fuerza probatoria, salvo prueba de lo contrario.

La apreciación de las situaciones de carrera y las aplicaciones de las reglas de competición realizadas por el Jurado Técnico, o individualmente por cualquiera de sus miembros, no podrán ser objeto de recurso.

ACTOS PROTOCOLARIOS

Artículo 31.- Los participantes clasificados en las plazas de podio tendrán la obligación de asistir a las ceremonias de entrega de premios y demás actos protocolarios con la indumentaria deportiva.

El hecho de no presentarse supondrá la pérdida de los premios y puntos correspondientes.

TROFEOS POR PRUEBA

Artículo 32.- Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría.

Todos los inscritos obtendrán obsequios por su participación.

COPA DE EUSKADI - TRIAL

CALENDARIO

Artículo 33.- Las pruebas que componen el Calendario de la Copa de Euskadi - TRIAL serán seleccionadas por la Comisión Técnica de la ETxF, previo estudio de las solicitudes presentadas que cumplan con el Pliego de Condiciones.

Artículo 34.- Serán puntuables independientemente todas aquellas pruebas inscritas en el Calendario de Trial anual de la ETxF, en las que figure su condición de prueba comprendida en la Copa de Euskadi - TRIAL.

Artículo 35.- Los Clubes organizadores presentarán sus propuestas de fechas a la ETxF, a través de sus Federaciones Territoriales y con anterioridad a la celebración de la Asamblea Ordinaria de la ETxF. El Calendario definitivo será confeccionado por la ETxF.

Artículo 36.- En caso de suspensión de una prueba por motivos no justificados, el Club organizador perderá su derecho de preferencia para dicha fecha y categoría en años sucesivos.

CLASIFICACION FINAL

Artículo 37.- La Clasificación Final de cada categoría de las indicadas en el artículo 7 del presente Reglamento, se establecerá mediante la suma de puntos obtenidos por cada corredor en las pruebas puntuables, resultando mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación.



Los corredores empatados en la Clasificación Final serán desempatados por su clasificación en la prueba más reciente.

Artículo 38.- Después de cada prueba y en cada una de las categorías se atribuirán los siguientes puntos:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| Posición | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º | 11º | 12º | 13º | 14º | 15º | y hasta el último |
| Puntos | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 |

TROFEOS FINALES

Artículo 39.- Los tres primeros de la Clasificación Final de la Copa de Euskadi - TRIAL, de cada categoría, obtendrán sendos trofeos.

CAMPEONATOS DE EUSKADI - TRIAL

Artículo 40.- Los títulos de Campeón de Euskadi - TRIAL están reservados exclusivamente a los corredores licenciados por cualquiera de las Federaciones Vasco-Navarras (Araba, Bizkaia, Gipuzkoa y Nafarroa), y aquéllos con residencia en Ipar Euskal-Herria (Behenafarroa, Lapurdi y/o Zuberoa), que dispongan de nacionalidad española o francesa en cada caso y entendiéndose por residencia aquella que figure en su licencia.

Cadete y Junior (17 y 18 años):

Los corredores de ambos géneros, con residencia en el ámbito territorial antedicho y que no dispongan de nacionalidad española o francesa, igualmente tendrán opción a los respectivos títulos de Campeones de Euskadi.

En aquellas categorías en las que no se alcance el número mínimo de 3 (tres) corredores participantes, el título de Campeón de Euskadi quedará desierto.

DISTRIBUCION DE CAMPEONATOS DE EUSKADI - TRIAL

Artículo 41.- Los Campeonatos de Euskadi - TRIAL se distribuyen por categorías de la siguiente manera:

Hombres:

Cadete: corredores de 15 ó 16 años de edad.

Élite: corredores de 17 ó más años de edad, en cuyas licencias figure la categoría *Junior, Sub-23, Élite, o Master*.

Superclass: corredores que figuren entre los 75 primeros clasificados en la Clasificación UCI - TRIAL.

Mujeres:

Cadete: corredoras de 15 ó 16 años de edad.

Élite: corredoras de 17 ó más años de edad, en cuyas licencias figure la categoría *Junior, Sub-23 ó Élite*.

PARTICIPACIÓN

Artículo 42.- En los Campeonatos de Euskadi - TRIAL, además de los corredores contemplados en el artículo 40 del presente Reglamento, podrán tomar parte todos aquellos corredores con licencia en vigor extendida por cualquier federación afiliada a la UCI.

Estos segundos figurarán en las clasificaciones de la prueba. Sin embargo, **NO OPTARÁN** a ninguno de los títulos de Campeón de Euskadi.

CLASIFICACIONES

Artículo 43.- En cada categoría, se establecerá una clasificación conjunta de todos los corredores que concluyan la prueba en el plazo de tiempo estipulado reglamentariamente; resultando que el 1er. corredor clasificado de entre aquellos que cumplan con los requisitos establecidos en el artículo 40 del presente Reglamento, devendrá Campeón de Euskadi en esa categoría.



Artículo 44.- Si en alguna categoría el número de corredores participantes es inferior a tres, estos corredores pasarán a competir con la categoría inmediatamente superior por edad. En el caso de las mujeres, con la categoría masculina que les correspondiera por misma edad.

Dichos corredores optarán en igualdad de condiciones que la categoría que les acoge a los títulos de Campeones de Euskadi, premios y/o trofeos a que hubiere lugar por su clasificación en dicha categoría de acogida.

- Ejemplo: un corredor de categoría Cadete que se ve determinado a tomar parte en el Campeonato para la categoría Élite, y resulta vencedor de la prueba, obtendrá el título de Campeón de Euskadi - Élite; el título Cadete quedará desierto.

Sin embargo, en lo que concierne a la atribución de los puntos obtenidos para la Clasificación Final de la Copa de Euskadi - TRIAL, éstos serán asignados mediante una clasificación independiente propia de la categoría que figure en su licencia.

DISPOSICIÓN FINAL

Artículo 45.- Los Campeonatos de Euskadi - TRIAL serán puntuables para la Clasificación General Final de la Copa de Euskadi - TRIAL en cada categoría.

ANEXO I

BAREMO DE PENALIZACIONES

Contactos de protector, pedal y rockring:

- Cualquier contacto del protector o rockring: 1 punto.
- Cualquier contacto del pedal: 1 punto.
- Cualquier contacto del protector o rockring y el pedal a la vez: 1 punto.
- Cualquier contacto del protector o rockring y pedal alterno o viceversa: 2 puntos.
- Si tenemos un pie en el suelo (1 punto) y sobrepasamos un obstáculo y el protector o rockring, pedal o cualquier otra parte de la bicicleta (cuadro, horquilla,...) rozan el obstáculo o se apoyan, no se considera penalización; pero, si una vez hemos retirado el pie, nos apoyamos con el protector, con el rockring y/o con el pedal se penalizará con 1 punto más.
- Cuando, con o sin pie en el suelo, nos apoyamos con el manillar: 1 punto.

Contactos con el pie en el suelo:

- Poner el pie en el suelo dentro o fuera de los límites de la zona: 1 punto. Una vez el pie en el suelo (1 punto) girarlo sobre si mismo, o bien girarlo con la punta o con el talón no penaliza.
- Una vez el pie en el suelo (1 punto) desplazarlo o arrestarlo: 1 punto más.
- Si a causa del barro u otros elementos deslizantes, el pie es arrastrado, se contabilizará 1 punto desde el inicio hasta la primera parada. Si éste pie sigue arrastrándose sin ser levantado se penalizará con otro 1 punto hasta la siguiente parada, y así sucesivamente.
- Si tenemos el pie en el suelo (1 punto) y nos apoyamos con la rodilla, codo u otra parte del cuerpo: 1 punto más.
- Cuando se tiene un pie en el suelo (1 punto), la bicicleta puede tocar los obstáculos sin penalizar, excepto con el manillar.

Por excederse del tiempo establecido para realizar la zona:

El tiempo para realizar las zonas será de 2 min. Sobrepasar este tiempo significará penalizar 1 punto por cada 10 segundos o fracción, estos puntos se sumaran a los que el participante tiene acumulados.



Ejemplo de penalización por tiempo si el participante agota los 2 min. y no acumula ninguna falta en la zona.

- A partir de 2 min 01s hasta 2 min 10s: 1 punto más
- A partir de 2 min 11s hasta 2 min 20s: 1 punto más
- A partir de 2 min 21s hasta 2 min 30s: 1 punto más
- A partir de 2 min 31s hasta 2 min 40s: 1 punto más
- A partir de 2 min 41s hasta 2 min 50s: 1 punto más

Fiasco ó 5 puntos:

El participante abandonará la zona inmediatamente tras cometer 5 puntos.

- Son 5 puntos cuando se cometen 5 apoyos con cualquier parte del cuerpo o de la bicicleta.
- Coger la bicicleta por un sitio que no sea el manillar o la potencia.
- Poner a la vez los dos pies en el suelo.
- Ayudarse con la mano fuera del manillar o apoyarla encima de un obstáculo.
- Tener los dos pies a un lado de la bicicleta cuando uno de ellos está en el suelo.
- Agotar el tiempo máximo establecido 3 min. para realizar la zona.
- Caída. Partes del cuerpo por encima de las caderas en contacto con el suelo o con un obstáculo, o sentado en el suelo o en un obstáculo.
- Pasar por sobre, por debajo, romper o hacer caer los límites, flechas o estacas de la zona. Los puntos de medida son el eje de las ruedas y el eje longitudinal de la bicicleta.
- Una vez dentro la zona, si el eje de la rueda de delante sale de la línea de entrada.
- Pasar (entrar o salir) por una puerta que no se corresponde a la categoría.
- Trazar la zona por direcciones que no corresponden.
- Una vez superada una puerta, pasarla en sentido inverso (si no se indica lo contrario).
- Renunciar a pasar una zona. Para marcar los 5 puntos ha de esperarse el turno y entrar a la zona.
- En caso de avería dentro de la zona debe acabarse como se pueda, si no es así se penalizarán 5 puntos.

Penalizaciones suplementarias:

Estas faltas serán anotadas por los Jueces de Zona y deberán presentarse al Juez Árbitro o al Delegado Técnico antes de la publicación de las clasificaciones.

- Por cada zona sin pasar (máximo 2): 10 puntos por zona
- Discutir de malas maneras: 10 puntos.
- Nadie excepto el participante puede transportar la bicicleta: 10 puntos.
- Nadie excepto el Juez y el participante puede estar dentro de la zona mientras ésta se realiza 10 puntos.
- Nadie puede dar instrucciones al participante mientras realiza la zona
- Perder la tarjeta de puntuación: 10 puntos.
- Entregar o recoger la tarjeta al Juez de Zona, sin la presencia del participante: 10 puntos.
- Recibir cualquier ayuda externa mientras se realiza la zona: 10 puntos.
- No respetar la naturaleza y su entorno: 10 puntos.
- No llevar la placa numerada delante del manillar de forma visible: no autorizado a realizar la zona
- Modificar la forma o la publicidad de la placa numerada: 10 puntos.
- Por cada minuto o fracción de retraso en la salida: 1 punto.
- Si el corredor para finalizar la prueba utiliza parte o total del tiempo de penalización se le penalizará con 1 punto cada minuto o fracción utilizados (30 minutos = 30 puntos).

Descalificación:

Estas faltas serán anotadas por los jueces de zona y deberán presentarse al Juez Árbitro o al Delegado Técnico antes de la publicación de las clasificaciones.

- Entregar la última tarjeta fuera del tiempo establecido.
- No dar la tarjeta al final de cada vuelta.
- Tres zonas o más sin pasar.
- Entrenar dentro de las zonas.
- Retrasarse en la salida más de 15 minutos.
- Agresiones físicas.
- Sobrepasar los 30 minutos de penalización.



- Modificar los obstáculos y señalizaciones de una zona.
- Desplazarse de zona a zona con cualquier otro vehículo que no sea la bicicleta de trial.
- No circular por las inter zonas del recorrido señalado.
- Abandonar la carrera sin entregar la tarjeta.
- Participar herido sin la autorización del médico o del servicio médico.
- No respetar las normas concernientes a portar el casco.

No penaliza:

- Recorrer las zonas a pie antes de iniciarla con la bicicleta.
- Pisar la cinta con cualquiera de las dos ruedas siempre que el eje no la sobrepase. Está permitido rozarla o separarla con los neumáticos.
- Una vez el pie está en el suelo se puede hacer girar sobre si mismo.
- Recibir ayuda fuera de la zona para reparar la bicicleta.
- El acompañante puede estar dentro la zona para proteger el participante, si esto no influye en su resultado, previa autorización del Juez de zona.

No autorizados a tomar la salida

- Presentarse a la verificación de inscripciones fuera del horario establecido.
- No presentar la licencia en curso.