ERREPIDEKO PROBEN ARAUDIA

2021.02.20

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Araudi honen bidez, EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOAK, Arabako, Bizkaiko, Gipuzkoako eta Nafarroako Federazioekin eta haiei atxikitako klubekin eta kirol taldeekin lankidetzan, errepide-txapelketa hauek antolatu eta erregulatzen ditu: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, **Abiatzen,** Euskal-Herria, Gaztetxoak eta Emakumeen Euskaldun Txapelketa eta Euskadiko Errepide Lehiaketak.

2021.02.20

2. artikulua.- Araudi hau aplikaziozkoa da nazioarteko (Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasuna) edo nazioko (Espainiako Txirrindulari Errege Federazioa) egutegietan jaso gabe dauden errepide-txapelketetan eta Euskadiko Errepide Lehiaketetan, eta probetan parte hartzen duten pertsona guztiak biltzen ditu. Nahitaezkoa da araudi hori ezagutzea, eta ezin da inolaz ere kontrakoa alegatu.

3. artikulua.- Araudi honetan jasotako errepide-txapelketetako xedapen partikularrak salbu, txapelketak Espainiako Txirrindulari Errege Federazioaren araudi teknikoetan eta Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunaren txirrindularitza araudian ezarritakoaren arabera arautuko dira.

4. artikulua.- Epaimahai teknikoak, lehenbizi, eta ETxF-k araudia aldatzeko eta haren aplikaziotik eta/edo interpretaziotik eratorritako egoerak eta ezohiko kasuak ebazteko eskubidea du, proba bakoitzeko jarduera-eremuari dagokionez.

EGUTEGIA – PROBA PUNTUAGARRIAK

5. artikulua.- ETxF-ren Batzorde Teknikoak hautatuko ditu ETxF-ren txapelketa-egutegia osatzen duten probak, Baldintza Plegua betetzen duten eskaerak aztertu ondoren.

6. artikulua.- Araudi honen 1. artikuluan agertzen den lehiaketa bakoitzean, ETxF-ren urteko egutegian inskribatutako probak independenteki puntuatuko dira, proba gisa jasota badaude txapelketa hauetan: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, **Abiatzen,** Euskal Herria, Gaztetxoak eta Emakumeen Euskaldun Txapelketa.

2021.02.20

7. artikulua.- Klub antolatzaileek beren Lurralde Federazioen bitartez daten proposamenak egingo dizkiote ETxF-ri, Ohiko Batzarra egin aurretik. ETxF-k prestatuko du behin betiko egutegia.

8. artikulua.- Justifikatu gabeko arrazoiengatik proba eteten bada, klub antolatzaileak data eta kategoria horretarako lehentasuna galduko du, hurrengo urteetan.

PARTE HARTZEKO ETA IZENA EMATEKO BALDINTZAK

9. artikulua.- Errepide-txapelketako probetan, 1. artikuluan adierazitako Federazioek igorritako lizentzia indarrean duten txirrindulari guztiek parte har dezakete, baita Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunera kidetutako Federazioetako lizentziadunek ere, Araudi honetan adierazitako baldintzak betetzen badituzte, betiere.

Bi talde atzerritarrek parte hartu dezakete, txirrindulari-kopuru berarekin.

Parte hartzaileen adinak mugatzen dira lasterketa burutzen den urtea eta lasterkariaren jaiotze urtearen arteko aldearen bidez.

9. Bis Artikulua – ETxFren zirkular beste zentzuan izan ezik espresuki, inskripzioa ETxF-ko webgunean proba bakoitzaren alboan argitaratutako Inskripzio Formulario ofizialaren bidez formalizatu behar da.

Betetzea amaitzean eta kasu bakoitzean finkatutako epea kontuan hartuta, Inskripzio Formularioa bertan adierazitako e-mail helbidera bidali beharko da.

Bere inskripzioa formulario bidez formalizatu ez dutenek, denboran eta forman, ezin izango dute proban parte hartu.

Inskripzioaren egiaztapena Irteerarekiko 45'-ko aurrerapenarekin egin ahal izango da, Lasterketa Komisarioen Elkargoak lizentzia egiaztatu behar izanik.

2021.02.20

10. artikulua.- Talde bakoitzean, Espainiako Txirrindulari Errege Federazioak igorritako lizentziarik ez duten Europako Erkidegoaz kanpoko bi (2) korrikalarirekin parte har dezake, gehienez ere. Puntu hori ezin zaie atzerriko ekipoei aplikatu, ezta kadete eta junior kategorietako mutil-taldeei, eta ezta ere orokorrean neska-taldeei.

11. artikulua.- ETxF-ren inskripzio-orrietan jasota ez dauden txirrindulariek lizentzia aurkeztu beharko dute, proban izena eman ahal izateko.

12. artikulua.- Federazio Autonomiko Homologatuek edo Espainiako Txirrindulari Errege Federazioek igorritako lizentziarik ez dutenek egiaztatu beharko dute Espainian egingo diren txapelketen behar bezala aseguratuta daudela, istripuen eta erantzukizun zibilaren kontra. Horretarako, **agiri ofiziala** aurkeztu beharko dute ETxF-n, euskaraz, gaztelaniaz frantsesez edo ingelesez idatzita.

ETxF-k egoera erregularizatuta duten txirrindularien zerrenda eguneratua emango dio proba bakoitzeko epaimahai teknikoari, eta baldintzak betetzen dituztela egiaztatu ezean, txirrindulariek ezingo dute proban parte hartu.

13. artikulua.- Parte hartzerakoan, talde eta txirrindulari guztiek ziurtatu beharko dute Araudi hau errespetatu eta zorroztasunez beteko dutela.

KIROL ZUZENDARIAK

14. artikulua.- Talde bakoitzak bere kirol zuzendaria izango du, eta lizentzia indarrean duela egiaztatu beharko du probaren Epaimahai Teknikoaren aurrean, taldea inskribatzerakoan. Kirol-zuzendaria taldeko kidea eta horren arduraduna da. Epaimahai Teknikoari ematen zaion inskripzioan haren izena agertu beharko da.

Kirol-zuzendari titularra ezin bada proba jakin batera bertaratu, haren ordez ekipo bereko kide batek jardun dezake. Horretarako, taldekidea (mekanikaria, masajista, etab.) dela egiaztatzen duen lizentzia erakutsi beharko du nahitaez. Ordezkoek titularrek dituzten eskubide eta betebehar berdinak izango dituzte.

BILERAK ETA TALDEEN AUTOEN ORDENA

15. artikulua.- Bestelakorik xedatu ezean, Epaimahai Teknikoak edo Federazio antolatzaileak edo ordezkariak hala eskatuta, autoen ordena zozketatzeko bilera egingo da, proba bakoitza hasi baino hamabost (15) minutu lehenago, eta taldeko arduradun guztiek bertaratu beharko dira nahitaez.

Laguntza-autoak lasterketan zirkula dezan, taldeak gutxienez hiru (3) txirrindularirekin parte hartu beharko du. Hori ez da aplikaziozkoa izango Gaztetxoak Txapelketan.

Euskadiko txapelketa guztietan, ETxF-k auto-zenbakiak banatuko ditu.

LAGUNTZAK - AUTO NEUTROAK

16. artikulua.- Txirrindulariek beren taldeko autoko edo auto neutro bateko teknikariaren laguntza jaso dezakete, edo, kasuan kasun, lasterketaren amaierako autoarena (erratz-autoak).

Gainera, txirrindulariek beste talde baten autoko teknikariaren laguntza jaso dezake, materialari zein mekanikari dagokienez.

17. artikulua.- Auto neutroak behar bezala identifikatu beharko dira, eta auto bakoitzean, gidariaz aparte, mekanikaria egongo da. Probako Epaimahai Teknikoak esleitutako tokian jarriko dira, uneoro, eta parte-hartzaileei gurpilak aldatzen zaizkiela bermatuko dute.

ETxF-ren auto neutroa Nafarroako Foru Erkidegoko proba batera bertaratuko ez balitz, Nafarroako Txirrindularitza Federazioak egiaztatutako autoak ordezkatuko luke, dagozkion ondorio guztietarako. Horren arduradunak bere gain hartuko ditu ETxF-ko ordezkariari emandako erantzukizunak.

Erratz-autoak aurreko eta atzeko bi (2) gurpil-joko izango ditu txirrindularientzat, antolakuntzak emanak.

Txirrindulari batek auto neutroaren edo erratz-autoaren laguntza jaso badu, txirrindulariak edo haren taldeak emandako materiala itzuli beharko du.

LIDERRAREN MAILLOTA

18. artikulua.- Sailkapen orokor indibidualeko liderrak**(ek)** maillota eraman behar du**(te)** txapelketaren hurrengo proban.

2021.02.20

ZENBAKIAK ETA IDENTIFIKAZIORAKO BESTE BALIABIDEAK

19. artikulua.- Txirrindulariek esleitutako zenbakia erabiliko dute -txapelketaren arabera, ETxF edo beren Lurraldeko Federazioak emandakoa-, eta zenbakia berdina izango da beti txapelketen probetan zein Euskadiko errepide-txapelketetan.

Zenbaki bakarra ematen bada, ezkerraldean jarri beharko da, kontrakoa xedatu ezean.

Kadete eta Junior kategorietako txirrindulariek esleitutako zenbakia eramaten ez badute, zigorra jasoko dute. Errepikatuko balitz, txirrindulariak ez du izango proba horretan ateratzeko baimenik.

Horretaz gain, txirrindulariei beren identifikaziorako edozein motatako euskarri elektronikoa banatzen bazaie, derrigorrez eraman eta ipini behar dute.

KONTROL AMAIERA

20. artikulua.- Helmugara garailea baino hamabost (15) minutu beranduago iristen diren txirrindulariak kontrolez kanpo geratuko dira.

Parte-hartzaile batek ezin badu azken txirrindulariarentzat aurreikusitako denbora bete edo probaren kontrol-denbora gainditzen badu, txapelketa-gunearen amaiera mugatzen duen ikurrin berdedun ibilgailuak pasatuko du, eta proba utzi beharko du, autoen trafikoa eta probaren bera ez oztopatzeko. Jarraitzekotan, zenbakia kentzea eta trafiko-arauak eta seinaleak betetzea nahitaezkoa da, eta bide-erabiltzaile soila dela iritziko zaio. (Trafikoari buruzko 19/2001 Legearen 6.2. artikulua)

INFORMAZIOA LASTERKETAN ZEHAR

21. artikulua.- Epaimahai Teknikoko lehendakariaren ibilgailuan, itzuliaren irratia jarriko da (151.700 MHz.), probari buruzko informazioa emateko eta Epaimahai Teknikoak dagozkion argibidean jakinarazi ditzan.

Antolatzaileak izendatuko du itzuliko irratiaren esataria.

Epaimahai Teknikoak inskripzio ofiziala banatuko die kirol-zuzendariei, irteera eman aurretik. Xedapen hori betetzeko, kirol-zuzendariek nahitaez proba hasi baino hogeita hamar (30) minutu lehenago inskripzioa burututa eduki behar dute.

Kontrako xedapenik ezean, irrati-enplegua edo urrutiko beste komunikazio-gailu batzuk txirrindulariekin edo txirrindularien arteko, eta horretarako baliozko edozein ekipamendu edukitzea debekatua dago Lineako probetan.

PROTOKOLOA

22. artikulua.- Txirrindulari guztiek postuekin, sailkapenekin, ekintzekin eta maillotak jartzeko ekitaldiekin lotutako protokolo-zeremonian parte hartu behar dute nahitaez.

Txirrindulariek lasterketa-arropekin azaldu behar dute protokolo-zeremoniara.

LASTERKETA AKTAK
23. artikulua.- Proba bakoitzeko Epaimahai Teknikoak Lasterketaren Akta Ofiziala eta inskripzio-orri ofiziala eta sarien eta dieten xehetasunak banatu behar dizkie ETxF-ri eta Lurralde Federazioei, proba burutu eta berrogeita zortzi (48) orduko epean, gehienez ere.

DOPINAREN AURKAKO KONTROLA
24. artikulua.- Edozein probatan egin daiteke, aldez aurretik ohartarazi gabe. Beraz, ANTOLATZAILE GUZTIEK Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunaren Araudia betetzen duen lokal bat eduki beharko dute, dopinaren aurkako kontrola egiteko.

ZIGORRAK
25. artikulua.- Zigorrak teknikoak edo diziplinazkoak izan daitezke. Probaren Epaimahai Teknikoak jarriko ditu zigor teknikoak, eta diziplina-organo eskudunak, berriz, diziplinazkoak.

Antolatzaileak sarietatik kenduko ditu Epaimahai Teknikoak ezarritako zigorrak, eta ETxF-ra transferitu.

Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasuneko Txirrindularitza Araudian ezarritako zigor-taula aplikatuko da, ondoko koadroaren araberako ehuneko murriztailea aplikatuz eta suitzar frankoak urteroko urtarrilaren 1ean duen balioa aintzat hartuz.

ELITE-23 URTEZ AZPIKOAK	**JUNIOR/KADETE**	**EMAKUMEAK**
% 25	% 35	% 50

PROBA BAKOITZEKO TALDE SAILKAPENAK
26. artikulua.- Talde bakoitzetik sailkatu diren lehenengo hiru txirrindulariek egindako denboren batura izango da, eta sailkapen onena lortuko du denbora gutxienean egin duen taldeak. Berdinketarik balego, sailkatu diren lehenengo hiru txirrindularien postuak batuta puntu gutxien lortu dituen taldea sailkapenean aurretik egongo da. Berdinketak jarraitzen badu, Denboren Sailkapen Indibidualean posturik onena lortu duen txirrindulariaren taldea sailkapenean aurretik egongo da.

MENDIKO SAILKAPEN INDIBIDUALA
27. artikulua.- Txirrindulari bakoitzak gailur puntuagarrietan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen txirrindulariak jasoko du sailkapenik onena. Berdinketarik balego, helmugan sailkapenik onena lortu duen txirrindularia aurretik egongo da sailkapenean.

Postuak	**Gailurren kategoria**		
	1.a	**2.a**	**3.a**
1.	10	6	3
2.	8	4	2
3.	6	2	1
4.	4	1	
5.	2		
6.	1		

TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN INDIBIDUALA
28. artikulua.- Txirrindulari bakoitzak ezarritako helmugetan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen txirrindulariak jasoko du sailkapenik onena. Berdinketarik balego, helmugan sailkapenik onena lortu duen txirrindularia aurretik egongo da sailkapenean.

Postuak	**Puntuak**
1.	3
2.	2
3.	1

ESPRINT BEREZIETAN, sailkapen-sistema bera erabiliko da.

SAILKAPEN OROKORRAK
29. artikulua
A. Kontrakoa xedatu ezean, txapelketetako sailkapen orokorrak hauei dagokie esklusiboki:

1. Sailkapen orokor indibiduala
1. artikuluan jasotako Federazioek igorritako lizentzia indarrean duten txirrindulariak eta Federazio horietara atxikita dauden taldeetako kideak.

2. Taldekako sailkapen orokorra
Lehiaketa-oinarrien 1. artikuluan jasotako Federazioetara atxikitako taldeak.

B. Sailkapen orokor indibiduala
Txirrindulari bakoitzak proba bakoitzean lortutako puntuen batura izango da.

Puntuetan berdinketarik balego, proba puntuagarrietan lehenengo postu gehien lortu dituen txirrindularia sailkapenean aurretik egongo da. Berdinketak jarraitzen badu, azkeneko proban sailkapen onena zeinek lortu duen aintzat hartuko da.

EX-AEQUO kasuetan, txirrindulariak EX-AEQUO hasten deneko postuari dagozkion puntuak jasoko ditu.

C. Taldekako sailkapen orokorra
Talde bakoitzak proba bakoitzean lortutako puntuen batura izango da.

Puntuetan berdinketarik balego, proba puntuagarrietan lehenengo postu gehien lortu dituen taldea sailkapenean aurretik egongo da, eta berdinketak jarraitzen badu, aintzat hartuko zein taldek egin dituen bigarren postu gehien, eta hirugarrenak, gero. Berdinketak jarraitzen badu, sailkapen orokor indibidualean posturik onena duen taldeko txirrindularia aintzat hartuko da.

EUSKAL HERRIA TXAPELKETA

PARTE HARTZEA
48. artikulua.- ETxF-k eta Nafarroako Txirrindularitza Federazioak igorritako gizonezko Junior lizentzia duten talde eta txirrindulari guztiek parte har dezakete.

Beste federazioetako ekipoek eta/edo txirrindulariek ETxFren baimena beharko dute, parte hartu ahal izateko.

LASTERKETEN GARAPENA
49. artikulua.- Proben garapena gehienez ere 7,93 metrokoa izango da (52x14).

~~**PARTE HARTZAILEAK IZEN EMATEA ETA KONFIRMATZEA**~~
~~**50. artikulua.-** Aurre-inskripzioa egitea ez da beharrezkoa. Talde bakoitzeko kirol-zuzendariak parte-hartzaileak inskribatu eta egiaztatuko ditu, proba hasi baino laurogeita hamar (90) minutu lehenago.~~

~~Edonola ere, komenigarria da proba hasi baino 48 ordu lehenago aurre-inskripzioa egitea, ETxF-ren bitartez.~~

2021.02.20

TALDEEN AUTOMOBILEN ORDENA
51. artikulua.- Proban parte hartuko duten taldeen automobilen ordena zehazteko, irizpide hauek aintzat hartuko dira:

Lehenengo proba.
1. Zozketa egingo da bilerara bertaratu diren taldeen artean.
2. Zozketa egingo da bilerara bertaratu ez diren taldeen artean.

Gainontzeko probak.
1. Bilerara bertaratu diren taldeak EUSKAL HERRIA TXAPELKETAREN banakako sailkapeneko lasterketan izen eman duten txirrindularien ordenaren arabera.
2. Bilerara bertaratu ez diren taldeak EUSKAL HERRIA TXAPELKETAREN banakako sailkapeneko lasterketan izen eman duten txirrindularien ordenaren arabera.
3. Bilerara bertaratu diren taldeen arteko zozketa bidez, talde horietako txirrindulariek punturik lortu ez badute.
4. Bilerara bertaratu ez diren taldeen arteko zozketa bidez, talde horietako txirrindulariek punturik lortu ez badute.

SAILKAPEN OROKORRAK
52. artikulua.- Probetako puntuak honela banatuko dira:

Sailkapen orokor indibiduala

Postua	Puntuak	Postua	Puntuak	Postua	Puntuak
1º	15 puntu	**6º**	10 puntu	**11º**	5 puntu
2º	14 puntu	**7º**	9 puntu	**12º**	4 puntu
3º	13 puntu	**8º**	8 puntu	**13º**	3 puntu
4º	12 puntu	**9º**	7 puntu	**14º**	2 puntu
5º	11 puntu	**10º**	6 puntu	**15º**	Puntu 1

Gainera, proba Araudi honen 20. artikuluan xedatutako denboran amaitu duten txirrindulariek 3 puntu jasoko dituzte, eta proban irten diren txirrindulari guztiek puntu bat jasoko dute.

Taldekako Sailkapen Orokorra

1º	10 puntu
2º	7 puntu

3º	5 puntu
4º	3 puntu
5º	Puntu 1

Amaierako taldekako sailkapen orokorretik kanpo geratuko dira EUSKAL HERRIA TXAPELKETAKO proba guztietan parte hartu ez duten taldeak.

53. artikulua.- Proba puntuagarri bakoitza amaitu ostean, Euskal Herria Txapelketan liderra dela egiaztatzen duen maillota emango diote sailkapen orokor indibidualeko lehenengo sailkatuari.

Lasterketan maillota jantzita ez daraman liderrak 15 puntuko penalizazioa izango du sailkapen orokor indibidualean.

Txapelketaren amaierako sailkapen orokor indibidualean sartzeko, txirrindulariak Txapelketa horretarako proba puntuagarrien % 80ean parte hartu beharko du gutxienez.

DIETAK ETA SARIAK

54. artikulua.- Proba bakoitzean dieta hauek banatuko dira: 10,00 €-ko 50 dieta.

Proba bakoitzeko antolatzaileak gutxienez sari bat aurreikusi beharko du sailkatutako lehenengo txirrindulariarentzat, eta beste bat sailkatutako lehenengo taldearentzat.

EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOKO ERREPIDEKO PROBEN ARAUDIAREN I. ERANSKINA (25. artikulua)

NAZIOARTEKO TXIRRINDULARITZA BATASUNEKO TXIRRIDULARITZA KIROLAREN ARAUDIKO ZIGORREN ETA PENALIZAZIOEN TAULARENA

LASTERKETAKO EKINTZAK	ZIGORRAK ETA PENALIZAZIOAK
1.1 Sinadura kontrolik gabeko irteera	Txirrindularia: 50 CHF eta 2 puntu ETxF Sailkapenean Kirol Zuzendaria: 50 CHF
1.3. Protokolo zeremonietan ez parte hartzea	Txirrindularia: 200 CHF eta proban eskuratutako sarien eta puntuen ezabaketa. Kirol Zuzendaria: 200 CHF
1.4. Protokolo zeremonietan ez-arauzko jantzia erabiltzea	Txirrindularia: 100 CHF Kirol Zuzendaria: 100 CHF
1.5. Kanporatuta egotean Helmuga dortsalarekin zeharkatzea.	Txirrindularia: 200 CHF
1.6. Helmuga berriro zeharkatzea lasterketaren noranzkoan dortsala jarrita.	Txirrindularia: 50 CHF
2.1 Irteeran bizikleta desegoki batekin aurkeztea	Irteteko debekua
2.2 Lasterketan bizikleta desegokia erabiltzea	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Taldea: 200 CHF
2.3 Lasterketan 1.3.010 artikuluarekin bat ez datorren bizikleta erabiltzea(iruzur teknologikoa)	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa. Taldea: Kanporaketa edo deskalifikazioa
2.4. Lasterketan baimendu gabeko urrutiko komunikazio sistema bat erabiltzea	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Kirol Zuzendaria: Kanporaketa Taldeko Autoa: Kanporaketa
2.6. Materialaren kontrola saihestea, eragoztea edo oztopatzea	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Taldeko beste kide bat: Kanporaketa
3.1. Liderraren maillota ez janztea	*Ikusi 32, 45, 53 edo 60 Artikuluak.*
3.2. Jantzi desegokiak	Txirrindularia: Irteteko debekua, kanporaketa edo deskalifikazioa
3.3. Derrigorrezko kaskorik gabeko txirrindularia	Irteteko debekua
3.4 Probaren garapenean kaskoa kentzen duen lasterkaria	Kanporaketa eta 50 CHF
3.6. Dortsal, sorbalda zenb., koadro-plaka gabezia, ikusiezina, ezagutezina, aldatua edo araudiarekin bat ez datorrena	Txirrindularia: 50 CHF Kirol Zuzendaria: 50 CHF txirrindulari bakoitzeko
3.7. Kronometraje edo lokalizazio gailuaren instalazioari, edo ez itzultzeari, uko egitea edo eragozpenak jartzea	Txirrindularia: Irteteko debekua Kirol Zuzendaria: Kanporaketa
3.8. Jantzien jasotze edo entregatze irregularra	Txirrindularia: 50 CHF

	Kirol Zuzendaria: 100 CHF
3.9. Euritako desegokia (maillotaren diseinuarekiko ezberdina, edo ez gardena), edo taldearen izenik gabea	Txirrindularia: Ohartarazpena Taldea: Ohartarazpena
4.1. Beste talde bateko lasterkariari laguntza material irregularra ematea	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: Kanporaketa eta 100 CHF
4.2. Bat-bateko erreleboak:	
4.2.1. Taldeko kideen artean	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF (*)
4.2.2. Kide ez direnen artean	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa

(*) *Gainera, Komisarioen Elkargoak inplikatutako txirrindularien kanporaketa edo deskalifikazioa ebatzi ahal izango du, arau-haustea probaren amaieran egin izan denean.*

4.3 Auto, moto edo txirrindulariarekiko/arteko bultzada, publikotik jasotako bultzada iraunduak eta errepikatuak	50 CHF arau-hauste bakoitzeko
4.4. Zirkuitu amaieran baimenik gabe elkarri laguntzea	Inplikatutako txirrindulari bakoitza: 100 CHF, kanporaketa edo deskalifikazioa
4.5. Proba bere kabuz edo norbaiten laguntza irregularrik gabe amaitu ez duen txirrindularia	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean
4.6. Motordun ibilgailuan edo ibilgailu horretako bidaiariek bultzatutako/atoian eramandako/heldutako batean eutsitako txirrindularia, edo martxan dagoen ibilgailu batetik eginiko bizikletaren manipulazio mekanikoa	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean Gidaria: 100 CHF eta kanporaketa Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 100 CHF eta kanporaketa Beste lizentziadun bat: 100 CHF eta kanporaketa Inplikatutako beste norbait: Kanporaketa Ibilgailua: Kanporaketa ordeztua izan ezinik
4.7. Motordun ibilgailuaren atzean babestea edo bere estela jarraitzea	Txirrindularia 1. Arau-haustea: 50 CHF 2. Arau-haustea: 100 CHF Gidaria: 1. Arau-haustea: Ohartarazpena 2. Arau-haustea: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 1. Arau-haustea: Ohartarazpena 2. Arau-haustea: 100 CHF

Gainera, Komisarioen Elkargoak txirrindulari arau-hauslearen kanporaketa edo deskalifikazioa eta/edo inplikatutako beste edozeinen kanporaketa ebatzi ahal izango du, errepikatzen diren kasuetan edo zirkunstantzia larrigarrietan.

4.8. Taldeko autoetako bizikleta ordeztea, asistentzia neutroa, erratz-autoa, edo helburu horretarako presta-tutako eremuetatik kanpo	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa
4.9. Gorputza auto barrutik kanpora ateratzea edo bertatik kanpo materiala prestatuta izatea	Gidaria: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 1. Arau-haustea: 200 CHF 2. Arau-haustea: 500 CHF 3. Arau-haustea: 500 CHF eta kanporaketa Beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 100 CHF 2. Arau-haustea: 200 CHF

	3. Arau-haustea: 500 CHF eta kanporaketa
4.10. Baimenik gabeko hornidura 4.10.1. Lehen 30 Km-etan	Txirrindularia: 50 CHF Kirol Zuzendaria: 150 CHF
4.10.2. Azken 20 Km-etan	Txirrindularia: 50 CHF Kirol Zuzendaria: 150 CH
4.11. Hornidura irregularra (bidoi *itsatsia* distantzia laburrean, lekutik kanpoko hornidura, etab.).	Txirrindularia: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko Kirol Zuzendaria: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko
5.1 Hautatutako korridoretik desbideratzea aurkariak modu irregularren oztopatuz edo haiek arriskuan sartuz eta sprint irregularra (zehazki, beste txirrindulari bati maillota edo aulkia heltzea, beldurraraztea edo mehatxua, burukada, belaunkada, ukabilkada, eskukada, sorbalda, etab. direla medio)	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa
6.1. Txirrindulari edo auto batek borondatez jarritako oztopoak beste lasterkari edo ibilgailu baten aurrerapena eragozteko helburuarekin	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa Beste lizentziadun bat: 200 CHF eta kanporaketa
6.3. Arau-haustea araudi xedapenekiko edo errepideko ibilgailuen zirkulazioarekin lotutako instrukzioekiko, edo komisarioen eta/edo antolatzailearen instrukzioak ez errespetatzea	Gidaria: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 100 CHF Taldeko autoa: Atzerakada azken postura lasterketaren gainerako epean edo kanporaketa Beste ibilgailu bat: Kanporaketa
7.1. Ibilbidetik desbideratzea abantaila lortuz, distantzia osoa estali izan gabe sailkatzeko ahalegina	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean
7.2. Motordun ibilgailu batean igo ondoren probara itzultzea	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean Ibilgailuko gidaria: 100 CHF Ibilgailuaren Kirol Zuzendari arduraduna: 100 CHF Taldeko autoa: Kanporaketa Beste ibilgailu bat: Kanporaketa
7.3. Kanporatua izatea saihesteko adierazpen edo portaera antolatua	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa, eta 20 puntu ETxF Sailkapenean
7.4. Komisario batek kanporatzea agindu ondoren proba utzi nahi ez duen txirrindularia	Txirrindularia: 100 CHF eta 25 puntu ETxF Sailkapenean
7.5. Ibilbidearen atal bat, edo Helmuga oinez bere bizikleta gabe zeharkatu duen txirrindularia	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa
7.6. Espaloitan, oinezko bidetan edo ibilbidea osatzen ez duten bizikleta erraileta ibiltzea edo zirkulatzea	Txirrindularia: 50 eta 100* CHF artean eta 5 puntu ETxF Sailkapenean

(*) *Gainera, Komisarioen Elkargoak azken postura atzeratzea edo txirrindulari arau-hauslearen kanporaketa edo deskalifikazioa ebatzi ahal izango du, maniobraren bidez abantaila lortu denean edo errepikatzen diren kasuetan edo zirkunstantzia larrigarrietan.*

7.7. Trenbide-pasagune itxia edo ixten ari dena zeharkatzea (soinu eta/edo ikusmen seinale aktiboak)	Txirrindularia: 200 CHF eta 10 puntu ETxF Sailkapenean
7.8. Iruzurra, iruzur saiakera, talde ezberdinetako txirrindularien artean edo inplikatutako beste lizentziadun edo konplize batekin	Txirrindularia: 100 CHF eta kanporaketa edo deskalifikazioa

eginiko hitzarmena	Beste lizentziadun bat: 100 CHF eta kanporaketa
8.1. Antolatzailearen edo komisarioen instrukzioak ez errespetatzea	Txirrindularia: 50 eta 100 CHF artean Beste lizentziadun bat: 50 eta 200 CHF artean

8.2.Erasotzea, beldurraraztea, iraintzea, mehatxatzea, portaera desegokia (beste txirrindulari baten maillota edo aulkia heltzea, kaskoarekin, belaunarekin, ukabilarekin, sorbaldarekin kolpatzea, ostikada edo ukabilkada, jendaurrean pixa egitea, etab.), edo lotsagabea edo beste norbait arriskuan jartzen duena erakustea:

8.2.1. Txirrindularien artean edo txirrindulari baten aurka	Txirrindularia: 50 eta 500* CHF artean arau-hauste bakoitzeko eta 10 eta 25 puntu artean ETxF Sailkapenean. Beste lizentziadun bat: 500 CHF eta kanporaketa
8.2.2. Beste norbaitengana (ikusleak barne)	Txirrindularia: 50 eta 500* CHF artean arau-hauste bakoitzeko eta kanporaketa edo deskalifikazio bakoitzeko eta 10 eta 25 puntu artean ETxF Sailkapenean Beste lizentziadun bat: 1000 CHF

(*) *Gainera, Komisarioen Elkargoak arau-hauslearen kanporaketa edo deskalifikazioa ebatzi ahal izango du, maniobraren bidez abantaila lortu denean, edo errepikatzearen kasuetan edo zirkunstantzia larrigarrietan.*

8.3. Galtzadara edo ikusleriaren eremura objektu bat zuhurtziarik gabe edo modu arriskutsuan botatzea	Txirrindularia edo beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 50 CHF Errepikatzea: 100 CHF-koa arau-hauste bakoitzeko (Taldea zigortuko da txirrindularia identifikatzea ezinezkoa izan denean).
8.4. Eko-gunetatik (xede horretarako egokitutako eremuak) kanpo hondakinak botatzea	Txirrindularia edo beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 50 CHF Errepikatzea: 100 CHF-koa arau-hauste bakoitzeko (Taldea zigortuko da txirrindularia identifikatzea ezinezkoa izan denean).
8.5. Beirazko objektu bat eramatea, erabiltzea edo botatzea	Edozein lizentziadun: Kanporaketa eta 50 CHF
8.6. Gizalegezko jokabidea edo lizunkeria (zehazkiago, jendaurrean txiza egitea irteeran, lasterketan, helmugan edo lasterketan zehar, biluztu egitea).	Txirrindularia edo beste lizentziadun bat: 1. Arau-haustea: 50 CHF 2. Arau-haustea: 100 CHF
9. Banakako erlojupeko probak	
9.1. Komisarioek kontrolatu gabeko bizikleta batekin irtetea	Txirrindularia: Kanporaketa edo deskalifikazioa Taldea: 200 CHF
9.2. Bizikleta edo ekipamendua bere kontrolerako ez aukeztea txirrindularia irteteko ordua baino 15 minutu lehenago	Txirrindularia: 50 CHF Kirol Zuzendaria: 50 CHF txirrindulari arau-hausle bakoitzeko
9.3. Araudiko distantziak eta eremuak ez errespetatzea	Txirrindularia: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko Taldea: 200 CHF arau-hauste bakoitzeko
9.3.1. Estela	Txirrindularia: 50 CHF arau-hauste bakoitzeko Taldea: 200 CHF arau-hauste bakoitzeko
9.4. Txirrindulariaren atzetik 10 m-ko distantzia errespetatzen ez duen ibilgailu jarraitzailea	Txirrindularia: 20"-ko penalizazioa arau-hauste bakoitzeko Kirol Zuzendaria: 100 CHF arau-hauste bakoitzeko

II. ERANSKINA

COVID-19ren AURREKO XEDAPEN IRAGANKORRAK, EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOAN EGITEN DIREN PROBETAN APLIKATU BEHARREKOAK

Lehenengoa.- Kontingentzia-plana

- Covid-19aren sintomarik ohikoenetakoren bat (sukarra, hotzikara, eztula, aire-falta sentsazioa, usaimena eta dastamena txikitu, eztarriko mina, muskuluetako mina, buruko mina, ahultasuna, beherakoa edo botalarria) duen oro bere etxean egon beharko da eta osasun-zerbitzuari jakinarazi beharko dio ahalik eta lasterren.
- Era berean, etxean beste batekin edo batzuekin bizi bada, harreman oro ekidin beharko du eta, ahal dela, gela batean egongo da bera bakarrik osasun-zerbitzuaren jarraibideak jaso arte.
- Covid-19arekin bat datorren sintomatologia hautemanez gero kirol-probaren ondorioz, zeregin horretarako izendatutako osasun-arloko pertsonak edo berariaz izendatuak Osakidetzara igorriko du kasua, osasun publikoko protokoloak ezartzeko.
- Kirolariren batek edo talde teknikoko norbaitek COVID-19 gaixotasuna duela jakinez gero edo gaixotasun horren sintomak izanez gero edo baieztatutako kasu batekin harreman estua izanez gero, berehala jakinaraziko die osasun-agintariei Osakidetzak ezarritako bideak erabiliz eta une oro haren jarraibideak jarraituz.

Bigarrena.- Irteeran eta Helmugan txirrindularien eta teknikarien pilaketak saihesteko neurriak

- Proba bakoitzean gehienez ere 200 txirrindularik hartuko dute parte.
- Kirolariek ez dute maskararik eraman beharko beroketak egitean eta lehiatzean ere ez.
- Txirrindulariak Irteerako zonara maskara behar bezala jarrita joango dira eta ez dute kenduko Irteerako Epaileak baimendu arte, irteera neutralizatua hasi baino segundo batzuk lehenago.
- Baimena emandakoan, txirrindulari bakoitzak bere maskara gordeko du; ezingo da lurrera bota edo hirugarren pertsona bati eman.
- Helmugan erakunde antolatzaileak Helmugako Lerroaren ondorengo 50 metroetako (balaztatzeko eremua) sarbidea mugatu egingo du hesiak edo beste bitarteko batzuk erabiliz eta eremu horretan txirrindulariak eta probako langile ofizialak baino ez dira egongo. Dena dela, pertsona hauek ahalik eta denbora laburrena egongo dira zona horretan, pilaketak saihestuko dituzte eta eremua berehala hustuko dute.
- Txirrindulariek izan ezik, gainerako guztiek maskara erabili beharko dute. Txirrindulariek maskara erabili beharko dute zona husten duten une beretik eta ahalik eta lasterren hustuko da zona.

Hirugarrena.- Bulego iraunkorra / Izen-emateen kontrola

- Izen-emateen kontrola dagoen tokian Epaimahai Teknikoko burua, Epaimahaiko idazkaria eta taldeko kirol zuzendari bat baino ezingo dira egon; gainerako zuzendariak lokaletik kanpo egon beharko dira, elkarrengandik 1,5 metroko distantziara eta maskararekin.
- **Taldeek eta txirrindulariek posta elektronikoz formalizatu behar dituzte izen-emateak; ETxF-ra bidali behar da mezua, proba hasi baino gutxienez 48 ordu lehenago.**
- Antolakuntza - Epaimahaia - Kirol zuzendari arteko bilera antolatuz gero, beharrezko distantziarekin jarriko dira aulkiak eta inoiz ez da lokalaren edukieraren %60 baino gehiago beteko.

2021.02.20

Laugarrena.- Ibilgailu jarraitzaileen aparkalekua

- Erakunde antolatzaileak antolakuntzako ibilgailuentzat, ofizialentzat eta taldekoentzat jarriko duen aparkalekua behar bezain zabala izan behar da, pertsonen pilaketarik egon ez dadin eta pertsonen artean 1,5 metroko distantzia gorde dadin une oro.

Bostgarrena.- Ibilgailuen okupazioa eta pertsonen garraioa lehiaketan:

- Ibilgailuen okupazioa eserita joan daitezkeen plazen berdina izan daiteke, baina pertsona batetik bestera ahalik eta distantziarik handiena mantentzen saiatu behar da ahal den guztietan. Ibilgailuan doazenek maskara erabili beharko dute, denak etxebizitza berean elkarrekin bizi ez badira.
- Motozikleten kasuan, eskularruak erabili beharko ditu gidariak eta gidariarekin doanak ere bai, erabilera partekatuko motozikletak badira. Motorzaleen babes-eskularruak onartuta daude kasu hauetan.

Seigarrena.- Podiuma / Protokolozko zeremonia

- Podiuma behar bezala egokituta egon beharko da, sariak eta maillotak eman ahal izateko, pertsonen arteko harreman fisikoa ekidingo da, gutxienez 1,5 metroko distantzia mantenduko da (baita podiumeko kaxen artean ere, egonez gero) eta maskara erabiliko da.
- Protokolozko zeremonia ateak itxita egitea gomendatzen da, saritutako txirrindularia(k) eta laguntzaile bat baino ez dira sartuko, osasun neurriak kontrolatzeko erakunde antolatzaileak izendatutako pertsona eta saria emango duenaz gain.
- Taldekako saria hartu behar izanez gero, talde irabazleko pertsona bakarra eta laguntzaile bat joango dira, ekitaldia ateak itxita eginez gero.

Zazpigarrena.- Auto neutroetatik egiten den hornidura

Hermetikoki prezintatutako plastikozko botilatxoak baino ez dira baimenduko.

REGLAMENTO PRUEBAS DE RUTA

20.02.2021

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- La EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA (ETxF), en colaboración con las Federaciones Alavesa, Bizkaina, Gipuzkoana y Navarra, y con los Clubes y Agrupaciones Deportivas adscritos a las mismas, organiza y regula mediante el presente Reglamento los Torneos Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, **Abiatzen**, Euskal-Herria, Gaztetxoak y Euskaldun Femenino, y Campeonatos de Euskadi en Ruta.

Artículo 2.- El ámbito de aplicación del presente Reglamento comprende todas aquellas competiciones contenidas en los Torneos de Ruta y Campeonatos de Euskadi en Ruta, que no se encuentren incluidas en el Calendario de la Unión Ciclista Internacional (UCI) o de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y a todas aquellas personas o entidades que de una u otra forma participen en estas pruebas. Siendo obligatorio conocerlo, no pudiendo en ningún caso alegar ignorancia de los mismos.

Artículo 3.- A excepción de las disposiciones particulares de los Torneos de Ruta contenidas en el presente Reglamento, las competiciones se regirán por analogía a lo dispuesto en los Reglamentos Técnicos, de la RFEC, y en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la UCI.

Artículo 4.- El Jurado Técnico, en primera instancia, y la ETxF se reservan el derecho de modificar el presente Reglamento y de resolver cuantas situaciones o casos excepcionales pudieran derivarse de la aplicación y/o interpretación del mismo en el ámbito puntual de cada prueba.

CALENDARIO - PRUEBAS PUNTUABLES

Artículo 5.- Las pruebas que componen el calendario de los torneos de la ETxF serán seleccionadas por la Comisión Técnica de la ETxF, previo estudio de las solicitudes presentadas que cumplan con el Pliego de Condiciones.

Artículo 6.- Serán puntuables independientemente para cada una de las diferentes competiciones señaladas en el Art. 1 del presente Reglamento, todas aquellas pruebas inscritas en el Calendario de Ruta de la ETxF anual, en las que figure su condición de prueba comprendida en los Torneos: Lehendakari Txapelketa, Euskaldun, **Abiatzen**, Euskal Herria, Gaztetxoak o Euskaldun Femenino.

20.02.2021

Artículo 7.- Los Clubes organizadores presentarán sus propuestas de fechas a la ETxF, a través de sus Federaciones Territoriales y con anterioridad a la celebración de la Asamblea Ordinaria de la ETxF. El Calendario definitivo será confeccionado por la ETxF.

Artículo 8.- En caso de suspensión de una prueba por motivos no justificados, el Club organizador perderá su derecho de preferencia para dicha fecha y categoría en años sucesivos.

CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN E INSCRIPCIÓN

Artículo 9.- La participación en las pruebas comprendidas en los Torneos de Ruta está abierta a todos los corredores con licencia en vigor extendida por cualquiera de las Federaciones señaladas en el Art. 1 y aquellos otros licenciados por cualquier Federación afiliada a la UCI que cumplan con los requisitos expuestos en el presente Reglamento.

Podrán participar dos equipos extranjeros con la misma composición de corredores.

Las edades de los participantes se determinan por la diferencia entre el año en que se celebra la prueba y el año de nacimiento del corredor.

Artículo 9 Bis.- Salvo circular de la ETxF expresa en sentido diferente, la inscripción ha de formalizarse por norma general mediante el Formulario de Inscripción oficial publicado en la web de la ETxF (www.fvascicli.eus) junto a cada prueba.

Una vez cumplimentado y atendiendo al plazo fijado en cada caso, el Formulario de Inscripción ha de ser enviado a la dirección e-mail que se indica en el mismo.
Quienes no hayan formalizado su inscripción mediante el formulario, en tiempo y forma, no podrán tomar parte en la prueba.

La confirmación de inscripción se realizará hasta 45' antes de la Salida de cada categoría, eventualmente con la verificación de la licencia por parte del Colegio de Comisarios de Carrera.

20.02.2021

Artículo 10.- Cada equipo podrá participar con un máximo de dos (2) corredores extracomunitarios que no dispongan de licencia extendida por la RFEC. Este punto no es aplicable a equipos extranjeros, ni a los equipos masculinos de las categorías Cadete y Junior, ni tampoco a los equipos femeninos en general.

Artículo 11.- Aquellos corredores no incluidos en las Hojas de Inscripción facilitadas por la ETxF, deberán presentar su licencia para ser inscritos para la prueba.

Artículo 12.- Aquellos corredores que no dispongan de licencia extendida por las Federaciones Autonómicas Homologadas o la RFEC, deberán acreditar ante la ETxF, mediante **documento oficial** redactado en euskera, español, francés o inglés, que se encuentran adecuadamente asegurados contra accidentes y responsabilidad civil en las competiciones que se celebren en el Estado español.

La ETxF pondrá en conocimiento del Jurado Técnico de cada prueba la relación actualizada de corredores que tengan regularizada su situación; en el supuesto de que no puedan acreditar los requisitos solicitados, no podrán participar en la prueba.

Artículo 13.- Todos los equipos y corredores, sin excepción, deberán someter su participación al respeto y estricto cumplimiento del presente Reglamento.

DIRECTORES DEPORTIVOS

Artículo 14.- Cada equipo será dirigido por un Director Deportivo debidamente acreditado con la licencia del año en curso, la cual deberá presentar al Jurado Técnico de la prueba en el momento de la inscripción de su equipo. El Director Deportivo es parte integrante y responsable del equipo. Su nombre deberá figurar en la inscripción que se entrega al Jurado Técnico.

Los Directores Deportivos titulares que por cualquier causa no puedan asistir a una determinada prueba, podrán ser sustituidos por un miembro de su equipo, que obligatoriamente ha de estar en posesión de licencia en la cual figure su pertenencia a dicho equipo (mecánico, masajista, etc...). Éstos tendrán los mismos derechos y obligaciones que los titulares.

REUNIONES Y ORDEN DE COCHES DE EQUIPOS

Artículo 15.- Salvo disposición contraria de algún Torneo, a requerimiento del Jurado Técnico, del Organizador o del Delegado Federativo, quince (15) minutos antes de la hora oficial para la salida de cada prueba, se celebrará una reunión de asistencia obligatoria para todos los responsables de los equipos en la cual se realizará el sorteo del orden de coches.

Para que el coche de asistencia pueda circular en carrera, el equipo deberá participar como mínimo de tres (3) corredores. Esta limitación no será de aplicación en el Torneo Gaztetxoak.

En todos los Torneos y Campeonatos de Euskadi, la ETxF facilitará los números de coches.

ASISTENCIAS – COCHES NEUTROS

Artículo 16.- Los corredores podrán ser asistidos por el personal técnico de su vehículo de equipo o por uno de los coches neutros o, en su caso, por el coche de cierre de carrera (Coche escoba).

Además, los corredores podrán ser asistidos por personal técnico del vehículo de otro equipo, tanto material como mecánicamente.

Artículo 17.- Los Coches Neutros, que estarán debidamente identificados y ocupados además de los conductores por un mecánico en cada uno de ellos, se colocarán en el lugar que el Jurado Técnico de la prueba les asigne en cada momento y deberán garantizar el cambio de rueda a todos los participantes.

En caso de que el Coche Neutro de la ETxF no acudiera a alguna prueba en la Comunidad Foral Navarra, será sustituido a todos los efectos por un coche acreditado a tal fin por la Federación Navarra de Ciclismo. Su responsable asumirá las responsabilidades conferidas al Delegado de la ETxF.

El Coche Escoba tendrá también a disposición de los corredores dos (2) juegos de ruedas delanteras y traseras facilitadas por el Organizador.

Si la asistencia a un corredor ha sido efectuada por un Coche Neutro o el Coche Escoba, bien el corredor o su equipo deberán reintegrar el material facilitado.

MAILLOT DE LÍDER

Artículo 18.- El **o los** líder**es** de la Clasificación General Individual de cada Torneo tiene**(n)** la obligación de portar el maillot durante la siguiente prueba de su Torneo.

20.02.2021

DORSALES Y OTROS MEDIOS DE IDENTIFICACIÓN

Artículo 19.- Los ciclistas utilizarán el dorsal asignado -y facilitado por la ETxF o por su Federación Territorial según Torneo- que será siempre el mismo para las pruebas comprendidas en los Torneos así como para los Campeonatos de Euskadi en Ruta.

En el caso de que se facilite un solo dorsal, se deberá colocar en el lado izquierdo salvo disposición contraria.

Aquellos corredores de las categorías Cadete y Junior, de ambos géneros, que se presenten sin su dorsal previamente asignado a una prueba, serán apercibidos de sanción. En caso de reiteración, el corredor no será autorizado a tomar la salida en esa prueba.

Si además se les facilita a los ciclistas algún tipo de dispositivo electrónico para su identificación, éstos estarán obligados igualmente a portarlo e instalarlo.

CIERRE DE CONTROL

Artículo 20.- Todo corredor que llegue a Meta con un retraso que sobrepase en quince (15) minutos al tiempo del vencedor, será clasificado Fuera de Control.

Cuando un participante no se encuentre en condiciones para mantener el horario previsto para el último de los participantes o sobrepase el tiempo previsto de cierre de control de la prueba, será superado por el vehículo con bandera verde, que indica el final de la zona de competición, por lo que deberá abandonar la prueba con el fin de no entorpecer el tráfico automovilístico y el desarrollo de la propia prueba. En caso de continuar, es obligatorio quitarse el dorsal y cumplir las normas y señales de tráfico, siendo considerado un usuario más de la vía. (Art.6.2 Ley trafico 19/2001)

INFORMACIÓN EN CARRERA

Artículo 21.- En el vehículo del Presidente del Jurado Técnico se instalará la emisora de Radio Vuelta (151.700 MHz.), desde donde se informará del desarrollo de la prueba y el Jurado Técnico realizará las indicaciones necesarias en cada momento.

El Locutor de Radio Vuelta será una persona designada por el Organizador.

El Jurado Técnico entregará a los Directores Deportivos la inscripción oficial antes de la salida. Para el cumplimiento de esta disposición es imprescindible la colaboración de los Directores Deportivos en su compromiso para cerrar la inscripción treinta (30) minutos antes del inicio de la prueba.

Salvo disposición contraria, el empleo de radio u otros dispositivos de comunicación a distancia por o con los corredores, así como la posesión de cualquier equipamiento válido a tal efecto, está prohibido durante las pruebas en Línea.

PROTOCOLO
Artículo 22.- Todo corredor está obligado a participar en la ceremonia protocolaria relacionada con sus puestos, clasificaciones, actuaciones e imposición de Maillots.

Los corredores deben presentarse a la ceremonia protocolaria con su vestimenta de carrera.

ACTAS DE CARRERA
Artículo 23.- El Jurado Técnico de cada prueba viene obligado a entregar el Acta Oficial de Carrera y la Hoja de Inscripción Oficial y el desglose de los premios y dietas a la ETxF y a las Federaciones Territoriales en el plazo máximo de cuarenta y ocho (48) horas desde la celebración de la misma.

CONTROL ANTIDOPAJE
Artículo 24.- Podrá realizarse sin previo aviso, en cualquier prueba. Por lo tanto TODOS LOS ORGANIZADORES deberán tener previsto un local que cumpla con el Reglamento de la UCI para la realización del Control Antidopaje.

SANCIONES
Artículo 25.-Las sanciones son de carácter técnico o disciplinario. Las primeras se sancionan directamente por el Jurado Técnico de la prueba, las segundas, por el órgano disciplinario competente.

Las multas impuestas por el Jurado Técnico serán retenidas de los premios por el organizador y transferidas a la ETxF.

El cuadro de sanciones a aplicar será el que figura en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la UCI, aplicando el porcentaje reductor según el cuadro siguiente y teniendo en cuenta que el valor de 1 Franco Suizo a 1 de Enero del año en curso.

ELITE-SUB 23	JUNIORS/CADETES	FEMINAS
25%	35%	50%

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DE CADA PRUEBA
Artículo 26.-. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos empleados por los tres primeros corredores clasificados de cada equipo, siendo el mejor clasificado aquel equipo que totalice el menor tiempo. Caso de empate, se resolverá en favor del equipo que obtenga el menor número de puntos en la suma de los puestos obtenidos por los tres antedichos corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo corredor haya obtenido el mejor puesto en la Clasificación Individual por Tiempos.

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA
Artículo 27.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá en favor del corredor mejor clasificado en Línea de Llegada.

Puestos	Categoría de los Altos		
	1ª	**2ª**	**3ª**
1º	10	6	3
2º	8	4	2
3º	6	2	1
4º	4	1	
5º	2		
6º	1		

CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL DE METAS VOLANTES.

Artículo 28.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalados a tal efecto, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá en favor del corredor mejor clasificado en Línea de Llegada.

Puestos	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1

Este sistema de clasificación se empleará también para los SPRINTS ESPECIALES.

CLASIFICACIONES GENERALES

Artículo 29.-

A. Salvo disposición contraria, las Clasificaciones Generales de los Torneos están exclusivamente reservadas a:

1. Clasificación General Individual
A los corredores con licencia en vigor extendida por cualquiera de las Federaciones señaladas en el Art. 1, y a aquellos otros que pertenezcan a equipos adscritos a las antedichas Federaciones.

2. Clasificación General por Equipos
A los equipos adscritos a las Federaciones señaladas en el Art. 1 del presente Reglamento.

B. Clasificación General Individual
Se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en cada prueba

En caso de empate a puntos, se resolverá a favor del ciclista que haya obtenido el mayor número de primeros puestos en las pruebas puntuables. Si se mantiene el empate, la mejor clasificación en la última prueba disputada servirá para desempatar.

En caso de EX-AEQUO en una prueba, cada corredor incluido en el mismo recibirá los puntos que corresponda al puesto en el que se inicia el EX-AEQUO.

C. Clasificación General por Equipos
Se establecerá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada equipo en cada prueba.

En caso de empate a puntos, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido el mayor número de primeros puestos en las pruebas puntuables, en caso de persistir el empate se tendrá en cuenta el mayor número de segundos puestos y después de terceros puestos. Si se mantiene el empate, los equipos serán desempatados atendiendo a su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

TROFEO EUSKAL HERRIA

PARTICIPACIÓN
Artículo 48.- Podrán participar todos aquellos equipos y corredores de categoría Junior masculina con licencia emitida por la ETxF y la Federación Navarra de Ciclismo.

Los equipos y/o corredores pertenecientes a distintas federaciones a las aquí señaladas, únicamente podrán participar si disponen de la correspondiente autorización de la ETxF.

DESARROLLO
Articulo 49.- El desarrollo máximo autorizado para las pruebas es de 7,93 metros (52x14).

~~**INSCRIPCIÓN Y CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES**~~
~~**Artículo 50**.- No es necesario hacer una pre-inscripción previa. La inscripción y confirmación de participantes por el Director Deportivo de cada equipo comenzará noventa (90) minutos antes del inicio de la prueba.~~

~~No obstante lo anterior, se recomienda la pre-inscripción con 48 horas de antelación a cada prueba, a través de la ETxF.~~

20.02.2021

ORDEN DE COCHES DE EQUIPOS
Artículo 51.- El orden de vehículos de equipo en la prueba se determinará teniendo en cuenta los siguientes criterios:

Para la primera prueba
1º. Por sorteo entre los equipos presentes en la reunión.
2º. Por sorteo entre los equipos ausentes de la reunión.

Para el resto de pruebas
1º. Por orden en la Clasificación Individual del TORNEO EUSKAL HERRIA de los corredores inscritos en la prueba, de los equipos presentes en la reunión.
2º. Por orden en la Clasificación Individual del TORNEO EUSKAL HERRIA de los corredores inscritos en la prueba, de los equipos ausentes en la reunión.
3º. Por sorteo entre los equipos presentes en la reunión y cuyos corredores no hayan obtenido puntos.
4º. Por sorteo entre los equipos ausentes de la reunión y cuyos corredores no hayan obtenido puntos.

CLASIFICACIONES GENERALES
Artículo 52.- La distribución de puntos en cada una de las pruebas será la siguiente:

Clasificación General Individual

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	15 Puntos	**6º**	10 Puntos	**11º**	5 Puntos
2º	14 Puntos	**7º**	9 Puntos	**12º**	4 Puntos
3º	13 Puntos	**8º**	8 Puntos	**13º**	3 Puntos
4º	12 Puntos	**9º**	7 Puntos	**14º**	2 Puntos
5º	11 Puntos	**10º**	6 Puntos	**15º**	1 Punto

Además, obtendrá 3 puntos todo corredor que haya concluido la prueba en el plazo previsto en el artículo 20 del presente Reglamento; y 1 punto todo corredor que haya tomado la salida en la prueba.

Clasificación General por Equipos

1º	10 Puntos
2º	7 Puntos

3º	5 Puntos
4º	3 Puntos
5º	1 Punto

Serán eliminados de la Clasificación General por Equipos Final, todos aquellos equipos que no hayan participado en todas las pruebas del TROFEO EUSKAL HERRIA.

Artículo 53.- Después de cada una de las pruebas puntuables se entregará en la ceremonia protocolaria al primer clasificado de la Clasificación General Individual el maillot acreditativo de Líder del Trofeo Euskal Herria.

El líder de la Clasificación General Individual que, en carrera, no vista el maillot acreditativo será penalizado con 15 puntos en la Clasificación General individual.

Para poder optar a la Clasificación General Individual Final del Trofeo, es imprescindible que el corredor haya participado en al menos el 80% de las pruebas puntuables.

DIETAS Y TROFEOS
Artículo 54.- En cada una de las pruebas se otorgaran las siguientes dietas: 50 dietas de 10,00 €.

El Organizador de cada prueba deberá prever como mínimo un Trofeo al primer corredor clasificado y al primer Equipo clasificado en la misma.

ANEXO I DEL REGLAMENTO DE PRUEBAS EN RUTA, DE LA EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA (Art. 25)

DEL CUADRO DE SANCIONES Y PENALIZACIONES DEL REGLAMENTO DEL DEPORTE CICLISTA, DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL

HECHOS DE CARRERA	SANCIONES Y PENALIZACIONES
1.1 Salida sin control de firma	Ciclista: 50 CHF y 2 puntos en la Clasificación ETxF Director Deportivo: 50 CHF
1.3. No participar en las ceremonias protocolarias	Ciclista: 200 CHF y supresión de los premios y puntos obtenidos en la prueba. Director Deportivo: 200 CHF
1.4. Usar vestimenta no reglamentaria en las ceremonias protocolarias	Ciclista: 100 CHF Director Deportivo: 100 CHF
1.5. Atravesar la Meta portando el dorsal estando retirado	Ciclista: 200 CHF
1.6. Volver a atravesar la Meta en el sentido de la carrera portando el dorsal	Ciclista: 50 CHF
2.1 Presentación en la salida con una bicicleta no conforme	Prohibición de salida
2.2 Uso en carrera de bicicleta no conforme	Ciclista: Expulsión o descalificación Equipo: 200 CHF
2.3 Uso en carrera de bicicleta no conforme al artículo 1.3.010 (fraude tecnológico)	Ciclista: Expulsión o descalificación Equipo: Expulsión o descalificación
2.4. Uso en carrera de un sistema de comunicación a distancia no autorizado	Ciclista: Expulsión o descalificación Director Deportivo: Expulsión Coche de Equipo: Expulsión
2.6. Evitar, impedir u obstruir un control de material	Ciclista: Expulsión o descalificación Otro miembro del equipo: Expulsión
3.1. No vestir el maillot de líder	*Ver Arts. 32, 45, 53 ó 60.*
3.2. Vestimenta no conforme	Ciclista: Prohibición de salida, expulsión o descalificación
3.3. Ciclista sin casco obligatorio	Prohibición de salida
3.4 Corredor que se quita el casco en el transcurso de la prueba	Expulsión y 50 CHF
3.6. Dorsal, nº de hombro, placa de cuadro, ausente, invisible, irreconocible, modificado o no colocado reglamentariamente	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 50 CHF por cada ciclista
3.7. Negativa u obstrucción a la instalación, o no devolución, del dispositivo de cronometraje o de localización	Ciclista: Prohibición de salida Director Deportivo: Expulsión
3.8. Recogida o entrega irregular de vestimenta	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 100 CHF

3.9. Impermeable no conforme (diferente diseño al maillot, o no transparente), o sin el nombre del equipo	Ciclista: Advertencia Equipo: Advertencia
4.1. Ayuda material irregular a un corredor de otro equipo	Cada ciclista implicado: Expulsión y 100 CHF
4.2. Relevos al vuelo:	
4.2.1. Entre compañeros de equipo	Cada ciclista implicado: 100 CHF (*)
4.2.2. Entre no compañeros	Cada ciclista implicado: 100 CHF y expulsión o descalificación

(*) *Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la expulsión o descalificación del(os) ciclista(s) implicado(s) en el supuesto de que la infracción haya sido cometida en el final de la prueba.*

4.3. Impulso sobre coche, moto, o/entre ciclistas, empujones prolongados y reiterados recibidos del público	50 CHF por cada infracción
4.4. Ayuda mutua no autorizada en una llegada en circuito	Cada ciclista implicado: 100 CHF, expulsión o descalificación
4.5. Ciclista que no haya completado la prueba por sí mismo, o sin la ayuda irregular de alguien	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF
4.6. Ciclista agarrado a cualquier vehículo a motor, o empujado/remolcado/agarrado por un ocupantes de ese vehículo, o manipulación mecánica de la bici desde un vehículo en marcha	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF Conductor: 100 CHF y exclusión Director Deportivo responsable del vehículo: 100 CHF y expulsión Otro licenciado: 100 CHF y expulsión Otra persona implicada: Exclusión Vehículo: Expulsión sin opción de ser reemplazado
4.7. Abrigo tras vehículo a motor o tomar su estela	Ciclista: 1ª infracción: 50 CHF 2ª infracción: 100 CHF Conductor: 1ª infracción: Advertencia 2ª infracción: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 1ª infracción: Advertencia 2ª infracción: 100 CHF

Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la expulsión o descalificación del ciclista infractor, y/o la expulsión de cualquier otro licenciado implicado, en los supuestos de reiteración o circunstancias agravantes.

4.8. Cambio de bici ajeno a los coches de equipo, asistencia neutra, coche escoba, o fuera de las zonas especificadas a tal fin	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación
4.9. Asomar el cuerpo fuera del habitáculo del coche o tener material preparado fuera del mismo	Conductor: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 1ª infracción: 200 CHF 2ª infracción: 500 CHF 3ª infracción: 500 CHF y expulsión Otro licenciado: 1ª infracción: 100 CHF 2ª infracción: 200 CHF 3ª infracción: 500 CHF y expulsión

4.10. Avituallamiento no autorizado	
4.10.1. En los primeros 30 Kms.	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 150 CHF
4.10.2. En los últimos 20 Kms.	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 150 CHF
4.11. Avituallamiento irregular (bidón *pegado* corta distancia, avituallamiento fuera de zona, etc.)	Ciclista: 50 CHF por infracción Director Deportivo: 50 CHF por infracción
5.1 Desviación de pasillo elegido molestando irregularmente o poniendo en peligro a los rivales, y sprint irregular (en concreto, agarrar del maillot o del sillín a otro ciclista, intimidación o amenaza, cabezazo, rodillazo, codazo, manotazo, con el hombro, etc.)	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación
6.1. Obstrucción voluntaria de un corredor o de un vehículo con el propósito de impedir el avance de otro corredor o vehículo	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación Otro licenciado: 200 CHF y expulsión
6.3. Infracción a las disposiciones reglamentarias o a las instrucciones relativas a la circulación de vehículos en carrera, o no respetar las instrucciones de los comisarios y/o el organizador	Conductor: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 100 CHF Coche de equipo: Retroceso al último puesto durante el resto de carrera, o expulsión Otro vehículo: Expulsión
7.1. Desviarse del recorrido obteniendo ventaja, intento de ser de ser clasificado sin haber cubierto la distancia íntegra	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF
7.2. Reincorporarse a la prueba tras haberse subido a un vehículo a motor	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF Conductor del vehículo: 100 CHF Director Deportivo responsable del vehículo: 100 CHF Coche de equipo: Expulsión Otro vehículo: Expulsión
7.3. Manifestación o comportamiento organizado para evitar ser eliminado	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación, y 20 puntos en la Clasificación ETxF
7.4. Ciclista que se niega a abandonar la prueba tras haber sido expulsado por un comisario	Ciclista: 100 CHF y 25 ptos. en la Clasificación ETxF
7.5. Ciclista que haya realizado una parte del recorrido, o haya cruzado la Meta, a pie sin su bici	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación
7.6. Rodar o circular por aceras, caminos peatonales, o carriles-bici, que no forman parte del itinerario	Ciclista: 50 a 100* CHF y 5 puntos. en la Clasificación ETxF

(*) *Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la desclasificación a la última posición, la expulsión o descalificación del ciclista infractor, si mediante la maniobra se ha obtenido ventaja, o en los supuestos de reiteración o circunstancias agravantes.*

7.7. Atravesar paso a nivel cerrado , o cerrándose (señales acústicas y/u ópticas activas)	Ciclista: 200 CHF y 10 ptos. en la Clasificación ETxF
7.8. Fraude, intento de fraude, acuerdo entre ciclistasde de equipos diferentes u otro licenciado implicado o cómplice	Ciclista: 100 CHF y expulsión o descalificación cada corredor implicado Otro licenciado: 100 CHF y expulsión

8.1. No respetar las instrucciones del organizador o de los comisarios	Ciclista: 50 a 100 CHF Otro licenciado: 50 a 200 CHF

8.2.Agredir, intimidar, injuriar, amenazar, comportamiento incorrecto (tirar del maillot, del sillín de otro ciclista, golpear con el casco, la rodilla, el codo, el hombro, patada o puñetazo, orinar en público, etc.), indecoroso o que ponga en peligro a otro:

8.2.1. Entre ciclistas o contra un ciclista	Ciclista: 50 a 500* CHF por infracción y de 10 a 25 puntos en la Clasificación ETxF. Otro licenciado: 500 CHF y expulsión
8.2.2. Hacia otra persona (incluidos espectadores)	Ciclista: 50 a 500* CHF por infracción y expulsión o descalificación y de 10 a 25 puntos en la Clasificación ETxF Otro licenciado: 1000 CHF

(*) *Además, el Colegio de Comisarios podrá resolver la expulsión o descalificación del infractor, si mediante la maniobra se ha obtenido ventaja, o en los supuestos de reiteración o circunstancias agravantes.*

8.3. Arrojar imprudente o peligrosamente un objeto a la calzada o hacia el público	Ciclista u otro licenciado: 1ª infracción: 50 CHF Reincidencia: de 100 CHF por cada infracción (Se sanciona al equipo si no se ha podido identificar al ciclista).
8.4. Arrojar residuos fuera de las ecozonas (zonas habilitadas al efecto)	Ciclista u otro licenciado: 1ª infracción: 50 CHF Reincidencia: de 100 CHF por cada infracción (Se sanciona al equipo si no se ha podido identificar al ciclista).
8.5. Portar, utilizar o arrojar un objeto de vidrio	Cualquier licenciado: Expulsión y 50 CHF
8.6. Comportamiento incívico o indecoroso (en concreto, orinar en público en la salida, llegada o a lo largo de la carrera, desnudarse)	Ciclista u otro licenciado: 1ª infracción: 50 CHF 2ª infracción 100 CHF
9. Pruebas contra-reloj individual	
9.1. Tomar la salida con una bici no controlada por los comisarios	Ciclista: Expulsión o descalificación Equipo 200 CHF
9.2. No presentar la bici o el equipamiento para su control 15 min. antes de la hora fijada para la salida del ciclista	Ciclista: 50 CHF Director Deportivo: 50 CHF por cada corredor infractor
9.3. No respetar las distancias y espacios reglamentarios	Ciclista: 50 CHF por cada infracción Equipo: 200 CHF por cada infracción
9.3.1. Estela	Ciclista: 50 CHF por cada infracción Equipo: 200 CHF por cada infracción
9.4. Vehículo seguidor que no respeta la distancia de 10 m. por detrás con respecto al ciclista	Ciclista: 20" de penalización por cada infracción Director Deportivo: 100 CHF por cada infracción

ANEXO II

DISPOSICIONES TRANSITORIAS ANTE COVID-19 DE APLICACIÓN EN LAS PRUEBAS QUE SE DISPUTEN EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

Primera.- Plan de contingencia

- Cualquier persona que experimente alguno de los síntomas más comunes compatibles con Covid-19, tales como fiebre, escalofríos, tos, sensación de falta de aire, disminución del olfato y del gusto, dolor de garganta, dolores musculares, dolor de cabeza, debilidad general, diarrea o vómitos, deberá permanecer en su domicilio y comunicárselo a su servicio sanitario a la mayor brevedad.
- Igualmente, si existen convivientes en el domicilio, deberá evitar el contacto con ellos y, si es posible, usar una habitación de forma exclusiva hasta recibir instrucciones de su servicio sanitario.
- En caso de detectarse sintomatología compatible con Covid-19 con ocasión de la prueba deportiva, la o el profesional sanitario o la persona designada expresamente para esta tarea, derivará el caso a los servicios de Osakidetza - Servicio Vasco de Salud para la aplicación de los correspondientes protocolos de salud pública.
- Si algún o alguna deportista o alguien del equipo técnico tuviese conocimiento de que está sufriendo la enfermedad COVID-19 o tiene síntomas compatibles con la enfermedad o es contacto estrecho de un caso confirmado, lo comunicará de inmediato a las autoridades sanitarias a través de los medios establecidos por el Servicio Vasco de Salud - Osakidetza, siguiendo en todo momento sus indicaciones.

Segunda.- Medidas para evitar aglomeraciones de ciclistas y técnicos en Zonas de Salida y Meta

- El número máximo de ciclistas participantes en cada prueba se fija en 200.
- Los y las deportistas estarán exentos del uso obligatorio de la mascarilla en el momento del calentamiento y la competición exclusivamente.
- Los y las ciclistas deberán acudir a la Zona de Salida con la mascarilla debidamente colocada, y no retirársela hasta que el o la Juez de Salida les autorice a ello, unos segundos antes de dar la salida neutralizada.
- Recibida la autorización, los y las ciclistas podrán guardar la mascarilla cada cual la suya; estando prohibido arrojarla al suelo o entregársela a terceras personas.
- En la Zona de Meta, la entidad organizadora limitará el acceso a los 50 metros siguientes a la Línea de Meta mediante vallas u otros medios (área de frenada); y cuidará de que únicamente permanezca y transite por este área los y las ciclistas y el personal oficial de la prueba. Sea como fuere, todas estas personas permanecerán el mínimo tiempo posible, evitando las aglomeraciones y evacuando el área inmediatamente.
- A excepción de los y las ciclistas, todas las demás personas deberán usar la mascarilla. Los y las ciclistas estarán obligados al uso de sus mascarillas desde el preciso instante en el que, a la mayor premura, desalojen el área.

Tercera.- Oficina Permanente / Control de inscripciones

- En el espacio para el control de inscripciones, únicamente podrán permanecer el o la Presidenta del Jurado Técnico, el o la Secretaria del Jurado, y un Director Deportivo de equipo; el resto de Directores deberán aguardar fuera del local, manteniendo entre sí la distancia interpersonal de 1,5 m. y utilizando la mascarilla.
- **Los equipos y ciclistas deberán formalizar sus inscripciones mediante correo electrónico dirigido a la ETxF con al menos 48 horas de antelación a la prueba.**
- En el supuesto que haya de ser convocada una reunión de Organización - Colegio de Comisarios - Directores Deportivos, las sillas deberán ubicarse guardando la distancia necesaria entre sí y nunca se podrá superar el 60% del aforo del local.

2021.02.20

Cuarta.- Parking de vehículos seguidores

- La entidad organizadora preverá que el parking de acceso exclusivo a vehículos de la organización, oficiales y de equipos, sea lo suficientemente amplio para que no se produzcan aglomeraciones de personas y en todo momento pueda mantenerse la distancia física interpersonal de al menos 1,5 m. entre ellas.

Quinta.- Ocupación de vehículos y transporte de personas en la competición

- Los vehículos podrán ocuparse hasta completar el aforo máximo en plazas sentadas, procurando que las personas mantengan entre sí la máxima distancia posible cuando sea posible. Las y los ocupantes deberán hacer uso de mascarilla cuando no todos ellos convivan en el mismo domicilio.
- En las motocicletas, además, el uso de guantes será obligatorio por parte del pasajero y también por parte del conductor en el caso de motocicletas destinadas al uso compartido. A estos efectos, serán admitidos los guantes de protección de motoristas.

Sexta.- Pódium / Ceremonia protocolaria

- El Pódium deberá estar debidamente acondicionado para poder llevar a cabo las operaciones de entrega de trofeos y maillot, evitando todo contacto físico entre las personas, manteniendo la distancia física de 1,5 m. mínimo entre ellas (incluidos cajones de podium entre sí, si los hubiere), y el uso de mascarilla.
- Se recomienda la realización de la Ceremonia protocolaria a puerta cerrada, con acceso limitado al o la ciclista premiado y un acompañante, la persona designada por la entidad organizadora para el control de las medidas preventivas sanitarias y la persona que vaya a entregar el premio.
- Para la recogida del premio por equipos si lo hubiere, una sola persona del equipo vencedor; y un acompañante por parte del equipo si la ceremonia fuera a puerta cerrada.

Séptima.- Avituallamiento desde los Coches Neutros

- Únicamente autorizado mediante botellines de plástico herméticamente precintados.